

Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ - страхование»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «БАЛТ - страхование»
№40 от «04» августа 2010 г.

Дополнительные правила страхования средств водного транспорта и страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ (ЭКСПЛУАТАНТОВ)**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск
5. Страховой случай
6. Порядок определения страховой суммы
7. Порядок определения страхового тарифа
8. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
9. Срок действия договора страхования
10. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования
11. Права и обязанности сторон
12. Последствия изменения степени риска
13. Определение размера убытков
14. Порядок определения страховой выплаты
15. Случаи отказа в страховой выплате
16. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
17. Порядок разрешения споров

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. По договору, заключенному на основании настоящих Правил, страховая организация (далее - Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этих случаев убытки в связи с ущербом, причиненным застрахованному маломерному судну, или вредом, причиненным жизни и здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации или хранении застрахованного маломерного судна (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы (страховой суммы).

1.2. Определения, применяемые в Правилах страхования:

Дополнительное оборудование - приборы, оборудования, устройства, принадлежности маломерного судна, не входящие в комплектацию завода изготовителя либо комплектацию продавца (дистрибьютора, дилера и т.д.), при продаже Страхователю (Выгодоприобретателю) и установленные им или по его просьбе после приобретения маломерного судна.

Маломерные суда (далее - Суда) - имеющие государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование самоходные или несамоходные плавучие сооружения, вместимостью менее 80 тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности и несамоходные суда, вместимостью менее 80 тонн (кроме наливных, буксирных и военных), прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек, независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами, независимо от мощности, а так же иные плавучие сооружения, которые по своей конструкции, назначению, типу и устройству могут быть определены как катера и/или яхты, в том числе спортивные, парусные суда, суда, не имеющие двигателя и т.п., их корпус, шлюпки, машины, механизмы, оборудование и устройства, за исключением расходных материалов, топлива, продовольственного и иного снабжения, дополнительного оборудования, используемые в целях плавания.

Отстой - нахождение маломерного судна вне периода эксплуатации и/или в негодном к эксплуатации состоянии (консервации), включая аварийное состояние на охраняемой акватории (на плаву) / территории яхт-клуба, порта или ином месте, оговоренном в Договоре страхования.

Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя (в абсолютном размере или в процентном отношении), не подлежащая возмещению Страховщиком.

Хранение - нахождение маломерного судна в период эксплуатации и в годном к эксплуатации состоянии на охраняемой акватории (на плаву) / территории яхт-клуба, порта или ином месте, оговоренном в Договоре страхования.

Экипаж (команда) - лица, имеющие специальную подготовку, удостоверенную соответствующими документами (диплом, сертификат и т.д.), находящиеся на борту маломерного судна, выполняющие обязанности в связи с его эксплуатацией и внесенные в судовую роль Страхователем (Выгодоприобретателем).

Эксплуатация - использование маломерного судна по прямому назначению.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ - страхование» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования:

- юридические лица независимо от их организационно-правовой формы (пароходства, туристические фирмы, яхт-клубы, лодочные станции, спортивные клубы, прокатные и лизинговые компании и т.п.), владеющие маломерными судами на правах собственности, аренды, лизинга, оперативного управления, хозяйственного ведения;
- дееспособные физические лица (постоянно проживающие в России, граждане иностранных государств, лица без гражданства), владеющие маломерными судами на правах собственности, аренды, доверенности.

2.3. Страхователи в части страхования имущества вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договорам страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

2.4. В части страхования ответственности Выгодоприобретателями признаются Третьи лица, не являющиеся стороной по договору страхования, которым может быть причинен вред при эксплуатации или хранении застрахованного Судна.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные:

- в части страхования имущества: имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением имуществом - застрахованным маломерным Судном;
- в части страхования ответственности: с обязанностью возместить причиненный другим лицам вред при эксплуатации или хранении застрахованного маломерного Судна.

3.2. Маломерные суда подразделяются на:

3.2.1. по назначению:

- пассажирские (рейсовые, экскурсионные);
- спортивные (яхты, швертботы, байдарки, каноэ, катамараны, катера, водные мотоциклы, глиссеры и т.п.);
- транспортные (по перевозке грузов);
- промысловые (для добычи рыбы, моллюсков, водорослей и т.п.);
- промышленно-хозяйственные (подъемно-монтажные, дноуглубительные, энергоснабжающие, суда связи, для очистки акваторий, лихтеровозы);
- административно-служебные (инспекторские, милицейские, пограничные, таможенные, патрульные, спасательные);
- вспомогательные суда (для производства контрольно-измерительных, геофизических, гидробиологических и иных работ);
- иные;

3.2.2. способу передвижения:

- самоходные (теплоходы, паро- и газотурбоходы, электроходы);
- несамоходные (буксируемые плавсредства, баржи, паромы, парусники и т.п.);

3.2.3. типу двигателя:

- двигатели внутреннего сгорания (дизели, бензиновые моторы);
- газовые турбины (суда на подводных крыльях и на воздушной подушке);
- паровые турбины;

3.2.4. типу корпуса:

- деревянный;
- металлический;
- пластмассовый
- комбинированный.

3.3. Настоящее страхование не распространяется на:

- доски для виндсерфинга;
- надувные лодки (грузоподъемностью до 150 кг.);
- гребные лодки (грузоподъемностью до 150 кг.);
- водные велосипеды;
- спасательные плоты
- понтоны.

Однако если указанные предметы входят в комплектацию маломерного судна и крепятся на нем в целях безопасности на время рейса, они входят в состав принимаемого на страхование имущества.

IV. СТРАХОВОЙ РИСК.

4.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие:

4.1.1. в части страхования имущества - причинение ущерба принимаемому на страхование маломерному судну;

4.1.2. в части страхования ответственности – причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации или хранении застрахованного маломерного судна.

V. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

5.1. Страховым случаем является:

5.1.1. в части страхования имущества - физическая и конструктивная гибель или повреждение:

- маломерного судна либо его частей;
- дополнительного оборудования, постоянно присутствующего (закрепленного) на маломерном судне;

5.1.2. в части страхования ответственности – вступление в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем причиненного третьим лицам (Выгодоприобретателям) вреда (убытков) в связи с эксплуатацией застрахованного судна, при условии, что требования третьих лиц заявлены в течение сроков исковой давности и являются следствием события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

5.2. В части страхования имущества случай признается страховым, если причинение ущерба произошло вследствие:

5.2.1. по основному пакету рисков:

а) пожара, включая убытки, связанные с тушением пожара, взрыва,

б) стихийных бедствий: урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма;

в) опрокидывания, выбрасывания на берег, посадки на мель;

г) столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами;

5.2.2. по дополнительному пакету рисков:

а) производимых погрузо-разгрузочных работ (операций по погрузке, выгрузке или перемещения запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения), посадки пассажиров;

б) операций по подъему и спуску Застрахованного Судна на воду, перегрузке или переустановке в процессе хранения или отстоя;

в) поломки валов, взрыва котлов, скрытых дефектов корпуса или оборудования;

г) противоправных действий третьих лиц, включая:

- акты вандализма и хулиганства;
- хищение застрахованного судна, его двигателей и / или оборудования в результате кражи со взломом, грабежа, разбоя.

Убытки, причиненные в результате противоправных действий третьих лиц, возмещаются Страховщиком, если застрахованное судно было ошвартовано к причалу / пирсу, расположено в ангаре, эллинге, боксе или на открытом месте на специально предназначенном для хранения застрахованного судна устройстве или трейлере, находясь на охраняемой, специально предназначенной для стоянки и хранения территории (акватории яхт клуба, порта и т.д.), с администрацией которой заключен договор хранения.

д) транспортировки вследствие:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке застрахованного судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях Страхователем (Выгодоприобретателем) или по его письменной доверенности. К механизмам и оборудованию относятся, если в договоре страхования не обусловлено иное, любые механизмы и оборудование, стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью судна и используемые для его эксплуатации.

- стихийных бедствий: урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури.

Убытки, причиненные в результате транспортировки, возмещаются Страховщиком в случае, если транспортировка осуществлялась с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, предъявляемых к такого рода перевозкам, а так же следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее застрахованное судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера или веса;

- застрахованное судно должно быть раскреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя;

- в процессе перевозки Застрахованное Судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.

5.3. В части страхования ответственности случай причинения вреда признается страховым, если:

5.3.1. ущерб причинен другому судну (судам, объектам) в результате навала, столкновения с ним застрахованного Судна.

Возмещению подлежат:

а) ущерб, причиненный другим судам (судну);

б) расходы и затраты, вызванные данным случаем и связанные с удалением остатков кораблекрушения.

В случае столкновения судов, полностью или частично принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение возмещения, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

5.3.2. ущерб причинен жизни и здоровью третьих лиц, которые в силу своих служебных обязанностей имеют право посещать и находиться на борту и на трапе Застрахованного судна в процессе его эксплуатации в период

навигации.

Возмещению подлежат:

а) расходы, понесенные Страхователем по транспортировке, репатриации, госпитализации, медицинскому обслуживанию, погребению потерпевших лиц;

б) другие расходы, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам в силу закона.

5.3.3. ущерб причинен Застрахованным Судном плавучим и недвижимым средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, в результате эксплуатации застрахованного Судна.

Возмещению подлежат убытки, понесенные вследствие гибели или повреждения нанесенные Застрахованным Судном любому имуществу, как на земле, так и на воде, как закрепленного, так и плавучего. В случае если Застрахованное Судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, последний будет иметь те же права на получение возмещения, как если бы такое имущество полностью или частично принадлежало бы различным лицам, если это не противоречит действующему законодательству

5.3.4. ущерб причинен загрязнением окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами, в результате эксплуатации Застрахованного Судна.

а) убытки, возникшие вследствие сброса, утечки с застрахованного Судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ;

б) расходы, разумно произведенные в целях предотвращения или сведения к минимуму загрязнения или любых последствий таких мер;

в) расходы, разумно произведенные для предотвращения грозящей опасности сброса или утечки с Застрахованного Судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ, которые могли бы служить причиной загрязнения;

5.3.5. ущерб причинен жизни и здоровью членов экипажа и пассажиров Застрахованного Судна в связи с эксплуатацией застрахованного Судна.

Возмещению подлежат:

а) ущерб, причиненный членам экипажа Застрахованного Судна, повлекший смерть или телесные повреждения, расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению связанные со страховым случаем;

б) расходы по репатриации и замене членов экипажа застрахованного Судна;

в) ущерб, причиненный пассажирам Застрахованного Судна повлекший смерть или телесные повреждения, в результате аварийного происшествия или аварии с застрахованным Судном, включая расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем.

5.4. Действие страховой защиты распространяется на период:

5.4.1. эксплуатации и хранения, включая:

- подготовку к эксплуатации в море или внутренних водах, в порту или местах стоянки, включая подъем и спуск на воду;

- плавание с лоцманом или без, во время ходовых испытаний, оказание помощи терпящим бедствие, буксировку судов или плавучих объектов, терпящих бедствие, обычную буксировку застрахованного судна, в соответствии с общепринятой практикой или требованиями администраций портов, марин и т.д., аварийную буксировку застрахованного судна (исключая буксировку самого застрахованного судна, а так же буксировку каких-либо судов и производство спасательных операций застрахованным судном по контракту, предварительно согласованному с судовладельцем, капитаном, менеджером или фрахтователем);

5.4.2. отстоя (профилактического или аварийного), включая:
- подъем или спуск на воду самостоятельным или на буксире движением на верфь или к месту стоянки,
- демонтаж, установку или проверку оборудования или обслуживание или сурвейерский осмотр, включая постановку в док и выход из дока, установку снаряжения и оборудования, с правом перетяжки и буксировки от / к причалу отстоя, но в границах места отстоя застрахованного судна.

5.4.3. транспортировки (при страховании в соответствии с п.5.2.2.д) настоящих Правил).

5.5. Страхованием не распространяется на убытки, которые наступили вследствие:

5.5.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

5.5.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны;

5.5.3. пиратских действий (согласно ст.227 УК РФ);

5.5.4. гражданской войны, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, террористических или насильственных действий независимо от гражданства участвующих в них лиц;

5.5.5. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

5.5.6. умышленных действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя в части страхования имущества) или его работников, направленных на совершение и/или увеличение убытка;

5.5.7. преднамеренного нарушения Страхователем (его работниками) правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией маломерного судна, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

5.5.8. перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажироемкость и грузоподъемность, соответствующих классу маломерного судна;

5.5.9. неготовности экипажа (судовой команды) к эксплуатации маломерного судна из-за отсутствия допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ, или из-за физического состояния в результате алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

5.5.10. утраты контроля Страхователем над маломерным судном;

5.5.11. износа, естественной потери качеств, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях маломерного судна, и их последствий для этих узлов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер.

Однако, повреждения узлов и деталей, происшедших от одновременного и случайного внешнего воздействия, покрываются настоящим страхованием.

5.5.12. использования любого компьютера, компьютерных систем, процессоров и программ, компьютерных вирусов или любых других электронных систем;

5.5.13. эксплуатации застрахованного Судна в условиях, не предусмотренных их производителем или классом;

5.5.14. технической неисправности застрахованного Судна, известной Страхователю или его работникам, представителям до выхода судна в плавание;

5.5.15. участия застрахованного Судна в незаконных операциях или попытке их совершения;

5.5.16. заводского брака;

5.5.17. ледовых повреждений и их последствий при отстое Застрахованного Судна в зимний период на плаву;

5.5.18. воздействия огня или взрыва в результате несанкционированного использования средств и оборудования, не предусмотренного правилами эксплуатации судна или конструкцией судна, а так же воздействия огня или взрыва, причиной которого явилось использование судового оборудования, бункеровочные операции, если только судно не укомплектовано в машинном отделении, танках, камбузе и помещениях автоматической системой пожаротушения или системой оповещения о пожаре, установленной должным образом, поддерживающейся в исправном и рабочем состоянии;

5.5.19. хищения (угона) Судна, его частей, оборудования и механизмов, а также ущерба вследствие посадки на мель, столкновения, затопления, пожара, взрыва застрахованного Судна, оставленного без присмотра на якоре или у береговой черты или на берегу.

5.5.20. участия застрахованного Судна в спортивных мероприятиях, регатах без согласования со Страховщиком;

5.6. Страхованием не возмещаются:

5.6.1. убытки от потери фрахта;

5.6.2. иски в отношении повреждения или гибели груза и другого имущества на маломерном судне, которое не входит в его комплектацию согласно описи при приеме судна на страхование;

5.6.3. иски в отношении морального вреда, ущерба деловой репутации;

5.6.4. всякого рода косвенные убытки, произошедшие в результате причинения ущерба маломерному судну, в том числе упущенная выгода;

5.6.5. убытки или расходы, понесенные в целях исправления ошибок в конструкции или дизайне или любые расходы, понесенные в целях улучшения или изменения конструкции или дизайна;

5.7. Страхование не распространяется на:

5.7.1. личное имущество экипажа и/или пассажиров;

5.7.2. такелаж: расходные материалы, швартовы, оснастка судна и орудия лова;

5.7.3. подвесные моторы, упавшие за борт;

5.7.4. судовые лодки, моторные шлюпки, не имеющие постоянной маркировки судна-носителя;

5.7.5. чехлы, тенты (кроме случая полной гибели застрахованного Судна);

5.7.6. любое снаряжение для дайвинга (гидрокостюмы, snorkелинг и т.п.), снаряжение для рыбной ловли, кроме стационарно установленного оборудования на застрахованном Судне;

5.7.7. носители информации и программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;

5.7.8. моторы, двигатели, их соединения, исключая вал и винт, аккумуляторные батареи, электрические соединения и электрооборудование, электронное оборудование, гибель или повреждение которых наступили вследствие воздействия тяжелых погодных условий, но не вследствие затопления судна, посадки на мель, столкновения с другим судном или объектом, иным, чем вода;

5.7.9. дополнительное оборудование, установленное и используемое на застрахованном Судне сверх штатного без согласования со Страховщиком;

5.7.10. предметы антиквариата и искусства, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера или багажа;

5.7.11. обшивка Судна, судовой набор или их ремонт, если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода;

5.7.12. бегучий и стоячий такелаж, паруса (кроме штатно установленного рангоута на заводе изготовителе), если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода;

5.7.13. внутренняя отделка, предметы интерьера, мебель, сантехнические средства судна, если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода.

5.8. Не подлежат возмещению расходы, произведенные в отношении любой ответственности, возникшей у лица или в отношении лица, занятого водным спортом и другими экстремальными водными аттракционами (аквапланеризм, водные лыжи, парашют и т.д.) за буксирующим застрахованным судном или готовящимся к буксировке. Данный вид ответственности может быть застрахован по отдельному заявлению Страхователя/владельца судна.

VI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ.

6.1. Порядок определения страховой суммы включает в себя согласование страховой суммы сторонами по договору страхования.

Сторонами страховая сумма может быть определена в валюте. Страховая премия уплачивается в рублях по курсу для соответствующей валюты, установленному Банком России на день оплаты страховой премии.

6.2. В части страхования имущества страховая сумма не должна превышать действительную стоимость застрахованного маломерного судна (страховой стоимости), при этом:

6.2.1. действительной стоимостью считается действительная стоимость маломерного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования;

6.2.2. если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же маломерного судна у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.2.3. если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

6.3. В части страхования ответственности страховая сумма (лимит ответственности) устанавливается по соглашению сторон.

6.4. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере в той валюте, в которой заключен договор страхования:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

VII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА.

7.1. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон на основании базовых страховых тарифов Страховщика.

7.2. Страховые тарифы дифференцированы по страховым рискам.

VIII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ) .

8.1. В случае ведения расчетов Сторонами по Договору в валюте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу данной валюты, установленному Банком России на день оплаты страховой премии.

8.2. Порядок расчета страховой премии включает в себя определение ее размера:

- умножением страховой суммы на страховой тариф;
- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициенты риска (от 0.50 до 2.95), определяемые экспертным путем в зависимости от назначения судна, размера страховой суммы, возраста судна, материала корпуса, используемой франшизы и иных факторов риска;
- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициент краткосрочности при страховании на срок менее одного года.

8.3. При заключении договора страхования сроком до 1 года страховая премия вносится единовременным платежом.

При страховании сроком на 1 год страховая премия может быть внесена рассроченным платежом, причем первый взнос должен быть уплачен в размере не меньшем 50 % от страховой премии, а второй взнос уплачивается в течение первых 6 месяцев со дня действия договора страхования. При неуплате страхового взноса, договор страхования считается не заключенным. Если страховое событие произошло до уплаты второй/последующей части страхового взноса, страховое возмещение выплачивается за минусом неуплаченной части страховой премии.

8.4. Страховой взнос вносится безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика не позднее даты, указанной в счете на оплату (платежном поручении), либо наличными деньгами в кассу Страховщика или страховому агенту Страховщика при заключении договора (только при индивидуальном страховании).

8.5. В случае заключения договора страхования в месяцах до одного года, страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности (в регионах с круглогодичной навигацией):

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95

IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Договор страхования заключается:

- на срок 1 год или на срок менее 1 года в целых месяцах (для Страхователей, деятельность которых носит сезонный характер);
- на рейс с начала плавания до его окончания, при этом неполный месяц принимается за полный.

9.2. Маломерное судно считается находящимся в плавании с момента отчаливания от пирса (дебаркадера, причала) или якорной стоянки, до момента окончания швартовки или постановки на якорь в пункте прибытия.

X. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ.

10.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

10.2. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании письменного Заявления о страховании;
- оформление страхового полиса (договора страхования);
- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;
- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

10.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить в Заявлении о страховании Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны Страховщику, причем существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе) или в его Заявлении.

К заявлению Страхователь должен приложить описание имущества, находящегося на Маломерном судне.

10.4. Договор страхования заключается с осмотром маломерного судна с участием представителя Страховщика или сюрвейера, назначенного Страховщиком.

Страхователь обязан оказывать полное содействие при проведении осмотра и выполнять рекомендации Страховщика по результатам таких осмотров. Осмотры застрахованных судов могут осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия договора страхования.

10.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного Заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

Страховой полис (договор страхования) оформляется Страховщиком в срок, если иное не указано в полисе (договоре страхования):

- при безналичном порядке уплаты - в течение 5 рабочих дней с даты поступления страховой премии на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии.

10.6. В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

При повторной утрате полиса в период действия договора для получения дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

10.7. Договор страхования вступает в силу на следующий день после зачисления первого (единовременного) страхового взноса на расчетный счет Страховщика или уплаты страхового взноса наличными деньгами, если условиями договора страхования не предусмотрено иное (иной срок вступления договора в силу), но не ранее даты начала страхования, указанной в договоре.

10.8. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который указан в договоре страхования.

При выходе Судна из пределов района плавания или отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута, ответственность Страховщика прекращается кроме тех случаев, когда:

- Страхователь своевременно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса), получив от него подтверждение и при уплатив дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;
- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

10.9. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

10.10. Договор страхования прекращается в случаях:

10.10.1. истечения срока действия;

10.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (выплатам в полном размере страховой суммы);

10.10.3. смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.);

10.10.4. прекращения деятельности Страховщика на основании его заявления, или его ликвидации в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

10.10.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в результате гибели застрахованного имущества не в результате страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.12. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом административно-управленческих расходов в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

10.10. Договор страхования может быть признан судом недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

XI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил или экземпляр договора страхования в течение тридцати рабочих дней;

11.1.2. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату или отказать в ней в течение оговоренного в договоре срока после получения всех необходимых документов, согласованных при заключении договора;

11.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ, за исключением информации, передаваемой в перестрахование;

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

11.2.2. своевременно уплачивать страховую премию;

11.2.3. в течение срока действия договора страхования:

а) незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях степени риска (изменение/дополнение района плавания, переоборудование судна, смена флага, реновация, участие в спортивных мероприятиях и т.д.);

б) производить все операции на / с застрахованным судном, его хранение и отстой, включая зимний отстой, с выполнением следующих требований:

- судоподъем и / или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и

устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций;

- застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/ акватории или эллинге или боксе;
- с обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор, кроме случаев хранения застрахованного судна на территории/ акватории, эллинге или боксе Страхователя;

в) закреплять двигатели, оборудование и механизмы на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления;

11.2.4. принимать необходимые меры в целях предотвращения наступления страхового случая и незамедлительно сообщить Страховщику о наступлении страхового случая;

11.2.5. при наступлении страхового случая:

а) принимать все необходимые меры по спасению и сохранению поврежденного маломерного судна, независимо от того, покрывается данный убыток полисом или нет, причем, увеличение убытка вследствие неприятия Страхователем таких мер полисом не покрывается;

б) не приступать к разборке средства водного транспорта и его ремонту до получения согласия Страховщика, кроме тех случаев, когда разборка или ремонт необходимы для обеспечения его безопасности, предотвращения дальнейшего убытка или произведены по требованию компетентных органов;

в) сообщить Страховщику о страховом случае в течение 3-х рабочих дней с даты происшествия и представить Страховщику Заявление о страховом событии;

г) по требованию Страховщика предъявить поврежденное маломерное судно для осмотра, и для проверки - бортовой журнал и другие бортовые записи и документы;

д) по требованию Страховщика присутствовать на переговорах, разбирательствах, в суде и арбитраже, свидетельствовать, предоставлять необходимую информацию и оказывать Страховщику всяческое содействие.

11.3. Страховщик имеет право:

11.3.1. перед заключением договора требовать осмотра Судна в доке с участием своего представителя;

11.3.2. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих к увеличению страхового риска;

11.3.3. приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре в части страхования имущества, другим лицом, имеющим имущественный интерес в застрахованном судне, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

11.4.2. досрочно отказаться от договора страхования.

11.5. В после выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному

за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

XII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА.

12.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (см. п. 11.2.3. «а» настоящих Правил)

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

12.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

XIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ.

13.1. Порядок определения размера убытков (ущерба) включает расчет страхового возмещения на основании документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

13.2. В части страхования имущества:

13.2.1. возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения Маломерного судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений корпуса судна возмещается без скидки на износ.

13.2.2. если в результате страхового случая Маломерное судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, то возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратно.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей средние для данного района и типа судна эксплуатационные расходы во время такого перегона.

13.2.3. в возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса маломерного судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

13.2.4. расходы по вводу Маломерного судна в док, рекомендованный Страховщиком, и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая (такие расходы подлежат возмещению только при условии их предварительного согласования со Страховщиком);

13.2.5. расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем для выполнения указаний Страховщика:

а) по спасанию и сохранению маломерного судна, а также по уменьшению дальнейших его повреждений в результате происшедшего страхового случая;

б) по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в

результате страхового случая (такие расходы подлежат возмещению только при условии их предварительного согласования со Страховщиком);

в) по осмотру подводной части корпуса судна после посадки на мель или в результате иных причин, требующих такого осмотра в связи с угрозой наступления страхового случая (такие расходы подлежат возмещению только при условии их предварительного согласования со Страховщиком).

13.3. В части страхования ответственности возмещению подлежит ущерб на основании вступившего в законную силу решения суда:

13.3.1. по ущербу, причиненного другому судну (судам) в результате столкновения с ним застрахованного Судна: ущерб, определяемый на основании документов специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключения аварийных комиссаров; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

13.3.2. по ущербу, причиненного застрахованным Судном плавучим и недвижимым средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами: ущерб, определяемый на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб; претензий и иных документов от потерпевших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения;

13.3.3. по ущербу, причиненного загрязнением окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами: ущерб, определяемый на основании документов специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключений аварийных комиссаров; иных документов, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда и/или ущерба;

13.3.4. по ущербу, причиненного жизни и здоровью третьих лиц, которые в силу своих служебных обязанностей имеют право посещать и находиться на Застрахованном судне, а также жизни и здоровью членов экипажа и пассажиров Застрахованного Судна в порядке, установленном гражданским законодательством РФ;

XIV. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

14.1. В случае ведения расчетов Сторонами по Договору в валюте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу данной валюты, установленному Банком России на день оплаты страховой премии. Страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей валюты на дату страхового случая.

При этом применяется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного к соответствующей валюте на дату перечисления;
- если причиненный ущерб определяется в валюте, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта, а Договор продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения в эквиваленте.

14.2. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании Заявления о выплате Страхователя и страхового Акта.

14.3. Порядок определения страховой выплаты включает расчет страховой выплаты на основании произведенного расчета ущерба с учетом следующих условий:

14.3.1. если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;

14.3.2. если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной

страховой суммы по соответствующему договору страхования;

14.3.3. если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц;

14.3.4. при продаже Маломерного судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер возмещения определяется, исходя из разумной стоимости ремонта, который может быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

14.3.5. расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

14.4. При выплате полной страховой суммы в случае полной гибели или пропажи Маломерного судна в результате хищения к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы.

14.5. В части страхования ответственности Страховщику должно быть передано решение суда, установившее ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

14.6. Страховая выплата производится в течение 10 рабочих дней с даты подписания страхового Акта, оформляемого Страховщиком в течение одного месяца с даты подачи Страхователем Заявления о выплате и всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

14.7. Страховщик имеет основание, письменно уведомив Страхователя, отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения: если по фактам, связанным с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело, принятие решения о выплате страхового возмещения может быть, отсрочено до окончания расследования, либо установления невиновности Страхователя. В случае, когда невиновность Страхователя подтверждена документами соответствующих органов, но расследование уголовного дела не закончено, Страховщик имеет право выплатить Страхователю аванс в размере не менее 50 % безусловно, причитающейся суммы.

XV. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.

15.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

15.1.1. сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска;

15.1.2. не сообщил Страховщику о существенных изменениях в риске;

15.1.3. не принял мер к спасению и сохранению Маломерного судна и не известил Страховщика в установленные Договором страхования сроки о страховом случае;

15.1.4. не предъявил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая;

15.1.5. предпринял умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;

15.1.6. использовал Маломерное судно в противозаконных целях или не по назначению, указанному в Заявлении;

15.1.7. допустил управление Маломерным судном лицами, не имеющими на это соответствующих прав, или с нарушением условий и ограничений их квалификационных или медицинских удостоверений;

15.1.8. допустил, что Маломерное судно используется с нарушением технических условий и ограничений эксплуатации;

15.1.9. переоборудовал или модифицировал Маломерное судно без согласования со Страховщиком;

15.1.10. использовал для швартовки стоянки, не соответствующие действующим стандартам, если это не было вызвано чрезвычайными обстоятельствами.

15.1.11. управлял судном в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

15.2. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в тот же срок, в который оформляется страховой Акт о страховой выплате, оформляемый на основании Заявления о выплате и всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

15.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде (арбитражном суде).

XVI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

16.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

16.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

16.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

16.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

XVII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

17.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть из Договора или в связи с ним, Стороны будут разрешать по обоюдному согласию. При этом предусматривается следующий порядок урегулирования спорных ситуаций или возникающих разногласий:

17.1.1. При наличии оснований Сторона, чьи интересы, по ее мнению, нарушены или требуют дополнительного урегулирования, в течение трех рабочих дней после обнаружения недостатка направляет другой Стороне заказным письмом претензию с указанием недостатка (нарушения), подтверждающих доказательств и собственных предложений по урегулированию спора;

17.1.2. Сторона, получившая претензию, обязана в течение трех рабочих дней со дня получения рассмотреть ее и принять соответствующее решение об удовлетворении или неудовлетворении предложений другой Стороны;

17.1.3. Если удовлетворение в полном объеме предложений направившей их Стороны невозможно, Сторона, получившая претензию или письмо, назначает двухсторонние переговоры, проводимые во взаимно согласованные сроки, по результатам которых в обязательном порядке обеими Сторонами подписывается протокол. Согласование сроков и места проведения переговоров проводится по телефону, факсу, телетайпу или иным путем по формуле «оферта – акцепт» с подтверждением полученных сообщений;

17.1.4. Решения, принятые на переговорах и запротоколированные Сторонами, если они основаны на взаимном согласии, являются окончательными и подлежат исполнению сторонами так же, как и сам Договор;

17.1.5. Если в принятом на переговорах решении какое-либо из договорных условий подлежит изменению или исключению, таковое исполняется в новой редакции или не исполняется вообще со дня подписания протокола переговоров;

17.1.6. Сторона, не получившая в течение 14 (четырнадцать) рабочих дней после отправления претензии предложения другой Стороны о переговорах, в том же порядке вправе сама назначить переговоры с другой стороной, а когда и на это предложение не поступит ответа от другой стороны, а также в случае взаимной несогласованности в сроках, месте проведения и предмете переговоров в течение 14 (четырнадцать) рабочих дней после последнего обращения (оферты) вправе заявить иск в Арбитражный суд Московской области.

Базовые страховые тарифы зависят от страхового случая и составляют от 0,1% до 3,25%

С учетом конкретных обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования, Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, определяемые экспертным путем: повышающие коэффициенты от 1,05 до 2,5 или понижающие коэффициенты от 0,5 до 0,98.