

Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ - страхование»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «БАЛТ – страхование»
№63 от 15 ноября 2013г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

г.Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992г. №4015-1, иными законодательными и нормативными актами Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования судов (далее по тексту – Правила/Правила страхования) Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ – страхование» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования судов (далее по тексту – договор/договор страхования).

1.2. По договору, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этих случаев убытки в связи с ущербом, причиненным застрахованному судну, или вредом, причиненным третьим лицам при столкновении застрахованного судна с другим судном (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Определения, применяемые в Правилах страхования:

1.3.1. **Абандон** – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Основания для абандона:

- фактическая гибель судна;
- конструктивная гибель судна.

1.3.2. **Без вести пропавшее судно** – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

1.3.3. **Государство флага** – государство, под флагом которого законно плавает судно.

1.3.4. **Диспаша** – расчет по распределению общей аварии.

1.3.5. **Диспашер** – лицо, обладающее знаниями и опытом в области морского права, привлекаемое для исчисления размера общей аварии, определения стоимости имущества, участвующего в покрытии общей аварии, и составлении диспаша.

1.3.6. **Документы, подтверждающие отстой судна и его продолжительность:**

- выписки из судового журнала;
- справка из конторы капитана порта или любых иных властей, в ведении которых находится место отстоя;
- подтверждение агента судовладельца, представленное в письменном виде.

1.3.7. **Застрахованное судно** – самоходное или несамоходное, указанное в договоре страхования плавучее сооружение.

1.3.8. **Конструктивная гибель** – судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором находится, ни в любом другом месте, в которое может быть доставлено;
- ремонт судна экономически нецелесообразен, т.е. расходы на спасание и ремонт превысят страховую стоимость, указанную в договоре страхования.

1.3.9. **Немореходность** – для целей настоящих правил судно считается немореходным, если не выполнены требования, изложенные в п.п. г), е) п.8.4. Правил.

1.3.10. **Общая авария** – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии: судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих правил

определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку.

1.3.11.**Отстой** – нахождение судна в порту, пункте отстоя или любом другом безопасном месте, одобренном Страховщиком, с соблюдением следующих условий:

- экипаж на судне отсутствует, на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта, нет работающих механизмов (холодный отстой);

- экипаж на судне присутствует в минимальном количестве, необходимом только для охраны и обслуживания отдельных работающих механизмов, на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта (горячий отстой).

1.3.12.**Регистр (классификационное общество)** – орган контроля за техническим состоянием судна.

1.3.13.**Судовладелец**– юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.3.14.**Фактическая гибель судна** – полное уничтожение либо объявление судна пропавшим без вести.

1.3.15.**Фрахт** – для целей настоящих правил означает провозную плату, уплачиваемую за перевозку судном имущества или пассажиров, или плату за использование судна или его части, или ставку тайм-чартерного эквивалента.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1.Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ - страхование», осуществляющее страхование судов и страхование гражданской ответственности судовладельцев в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования.

2.2.В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические или физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна.

2.3.Страхователи в части страхования имущества вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договорам страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

2.4.В части страхования ответственности Выгодоприобретателями признаются третьи лица, не являющиеся стороной по договору страхования, которым может быть причинен вред при эксплуатации застрахованного судна.

3.ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

3.1.Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные:

-в части страхования имущества: имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения имущества - застрахованного судна (корпус судна, механизмы, машины, оборудование);

-в части страхования ответственности: связанные с риском наступления ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие:

4.1.1. в части страхования имущества - утрата (гибель) или повреждение судна, принимаемого на страхование;

4.1.2. в части страхования ответственности – причинение вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика осуществить страховую выплату.

4.3. В части страхования имущества договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

4.3.1. «С ответственностью за полную гибель и повреждения». Возмещению подлежат:

-убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;

-убытки вследствие пропажи судна без вести;

-убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

-необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;

-необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

4.3.2. «С ответственностью за повреждения». Возмещению подлежат:

-расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин или оборудования;

-необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

4.3.3. «С ответственностью за полную гибель». Возмещению подлежат:

-убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);

-убытки вследствие пропажи судна без вести;

-убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

-необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

-необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

4.4. В части страхования ответственности страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) по возмещению убытков, причиненных им третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном в размере 3/4 (если иной размер не предусмотрен договором страхования) ответственности по столкновению с другим судном.

4.5. Страховщик отказывает в страховой выплате, если гибель или повреждение судна, произошли в результате:

4.5.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, или Выгодоприобретателя, или их представителей;

4.5.2. отправки судна в немореходном состоянии, если только оно не было вызвано скрытыми недостатками судна;

4.5.3. ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, включая эффект усталости

металла;

4.5.4. погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя, или его представителя, но без ведома Страховщика;

4.5.5. погрузки и выгрузки груза в море с/или на другое судно (не являющееся судном портового или прибрежного плавания), включая сближение судов, нахождение судов борт о борт (лагом) и отход судов друг от друга;

4.5.6. нахождения члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

4.5.7. изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Регистром, произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Регистра или по одобренной им технологии;

4.5.8. ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива;

4.5.9. действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонента;

4.5.10. действия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество;

4.5.11. эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

4.5.12. весовой перегрузки застрахованного судна.

4.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик отказывает в страховой выплате, когда страховой случай наступил вследствие:

4.6.1. забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;

4.6.2. террористического акта, совершенного любым лицом;

4.6.3. захвата судна, конфискации, ареста, ограничения или задержания (исключая баратрию) и их последствий или попыток их совершить;

4.6.4. войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), военизированного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;

4.6.5. взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия войны;

4.6.6. детонации взрывчатого вещества;

4.6.7. действия любого военного оружия.

4.7. Не подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с:

4.7.1. содержанием экипажа и выплатой заработной платы за весь период времени, в течение которого судно выведено из эксплуатации; однако, данные расходы, произведенные исключительно в период, который необходим для перемещения судна из порта нахождения судна в другой порт, выбранный по результатам тендера или с письменного согласия Страховщика для ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая, подлежат возмещению Страховщиком;

4.7.2. удалением или устранением физических препятствий для судоходства, остатков кораблекрушения, грузов или любых других подобных предметов, любого недвижимого или движимого имущества, или иных подобных предметов;

4.7.3. загрязнением или заражением, или их угрозой любому недвижимому или движимому имуществу, или иным подобным предметам (исключая другие суда, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущество на таких других судах), или нанесением вреда окружающей среде, или его угрозы. Договором страхования может быть предусмотрено, что данное исключение не должно распространяться на сумму, которую Страхователь должен заплатить за/или в отношении вознаграждения за спасание, в котором, согласно статье 13, параграф 1(б) Международной конвенции о спасании 1989 года, были приняты в расчет мастерство и усилия спасателей по предотвращению

или уменьшению ущерба окружающей среде.

4.8. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное Страховщик отказывает в страховой выплате и не возмещает убытки и расходы, понесенные вследствие потери фрахта.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

5.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. При осуществлении страхования имущества страховая сумма не может превышать его действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора страхования.

5.3. Страховая сумма в отношении убытков от потери фрахта, убытков, произошедших вследствие событий, перечисленных в п.4.6. Правил, устанавливается в договоре страхования в виде лимитов ответственности.

Величина соответствующих лимитов ответственности устанавливается на основании соглашения сторон при заключении договора страхования.

5.4. Страховая стоимость - действительная стоимость имущества в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

Страховая стоимость имущества, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом в соответствии с гражданским законодательством, на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

5.7. Договором страхования при страховании судна может быть предусмотрено страхование «по первому риску», где страховая сумма устанавливается ниже страховой стоимости судна исходя из оценки максимального ущерба.

В этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним в результате страхового случая убытки в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости.

5.8. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности).

5.9. В договоре страхования стороны могут оговорить размер франшизы.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

5.10. Договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные франшизы:

5.10.1. франшиза в отношении убытка по повреждениям главного двигателя и/или машинного

оборудования (включая вал винта, электропроводку, трубопроводы любых систем: топливной, балластной, осушительной и т.д.), находящегося непосредственно в машинном отделении, туннеле гребного вала и других, относящихся к машинному отделению помещений, а также по повреждениям рефрижераторного оборудования, фабрик по производству рыбопродукции на рефрижераторных и рыбопромысловых судах.

5.10.2.ледовая франшиза только в отношении убытка по повреждениям вследствие контакта со льдом.

5.11.Франшиза не применяется в случае фактической или конструктивной гибели судна.

5.12.Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования (полисом) по соглашению Сторон.

5.13.Под страховой премией (страховым взносом) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.14.При заключении договора страхования и определении размера страховой премии, подлежащей оплате по договору, Страховщик вправе применять к разработанным базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,99), определяемые Страховщиком экспертным путем в зависимости от регистра и класса судна, его водоизмещения, срока эксплуатации судна, района эксплуатации (плавания), маршрута следования, квалификации плавсостава, вида перевозимого груза, размера страховой суммы, информации относительно имевших место ранее инцидентах, авариях с судном, предъявленных претензиях и исках, наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

5.15.По договорам страхования, заключаемым на рейс или в месяцах до одного года (в регионах с круглогодичной навигацией), если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия уплачивается в процентах от годовой страховой премии:

| Срок действия договора страхования в месяцах | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Процент от общего годового размера страховой премии (%) | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 |

Неполный месяц считается как полный.

5.16.Страховая премия по договору страхования оплачивается в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования.

5.17.Днем оплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

5.17.1.при оплате наличными денежными средствами - день оплаты страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его представителю в момент заключения договора (Полиса) страхования.

5.17.2.при оплате по безналичному расчету, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика - дата зачисления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.18.В случае неоплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) в порядке и сроки, установленные договором, если иное не предусмотрено договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.19.В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса в срок, указанный в договоре страхования, договор страхования приостанавливается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата оплаты очередного страхового взноса, до 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты Страхователем просроченного взноса и Страховщик

не несет ответственности за события, произошедшие во время приостановления договора страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неоплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

5.20. В случае неисполнения Страхователем обязательств по договору страхования, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке, если иное не предусмотрено договором страхования, уведомив при этом Страхователя письменно. Оплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются.

5.21. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие оплату им страховой премии, и предъявлять их по требованию Страховщика.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договором страхования является письменное соглашение между Страхователем и Страховщиком, на основании которого Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении события (страхового случая), предусмотренного в договоре страхования, осуществить страховую выплату в пределах страховой суммы (лимита ответственности), установленной в договоре страхования.

6.2. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В договоре страхования (полисе) должна содержаться запись о том, что настоящие Правила Страхователю вручены.

6.3. Страховщик при заключении договора страхования вправе потребовать от Страхователя документы и сведения, прямо или косвенно связанные с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

6.4. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.5. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

а) письменное заявление по установленной форме о своем желании заключить договор страхования, в котором должен сообщить условия страхования:

- объект страхования;
- страховые случаи;
- страховую сумму;
- срок страхования;

б) по требованию Страховщика копии судовых документов;

в) иные документы по требованию Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

6.6. При заключении договора страхования для выявления фактического состояния судна по требованию Страховщика осуществляется сюрвейерский осмотр.

6.7. Договор страхования может быть заключен на срок или на рейс.

6.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого страхового взноса).

6.8.1. Срок страхования при заключении договора страхования «на срок» может начинаться с календарной даты или определенного события, которое должно неизбежно наступить.

Срок страхования может заканчиваться календарной датой или истечением периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

6.8.2. Срок страхования при заключении договора страхования «на рейс» может начинаться с

календарной даты или указанного события.

Срок страхования может заканчиваться календарной датой или окончанием рейса и/или истечением периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

6.9. Страхование действует только в согласованных географических пределах (район эксплуатации (плавания)). Не считается нарушением данного пункта выход за согласованные географические пределы в целях спасания человеческой жизни, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

6.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия договора страхования;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- отказа Страхователя от договора страхования;
- выхода судна за географические пределы, обусловленные договором страхования, если в договоре не было предусмотрено иное.
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.11. В случае отчуждения застрахованного судна, включая передачу по бербоут-чартеру, договор страхования прекращается с момента отчуждения судна.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

6.12. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам в частности относится гибель застрахованного имущества по причине иной, чем страховой случай.

6.13. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.14. Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела согласно структуре тарифной ставки в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя или выплаты наличными через кассу Страховщика.

6.15. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату. Договором страхования может быть предусмотрен возврат части уплаченной Страхователем премии за вычетом расходов Страховщика на ведение дела согласно структуре тарифной ставки.

6.16. Договор страхования может быть досрочно прекращен по инициативе Страховщика при условии письменного уведомления Страхователя не менее чем за 15 (Пятнадцать) дней до даты прекращения договора страхования. В этом случае Страхователю возвращается часть уплаченной страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

6.17. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь в своем заявлении о страховании, и в последующем в ответах на запросы Страховщика, сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размеров возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если

обстоятельства о которых умолчал Страхователь уже отпали.

6.18. При досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страховщика, в связи с невыполнением Страхователем условий договора страхования и/или настоящих Правил страхования, оплаченная им страховая премия за не истекший период действия договора страхования, возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.19. В случае возврата страховой премии по условиям договора страхования за не истекший срок страхования, при расторжении договора страхования, размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки.

6.20. Изменение и расторжение Сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

6.21. Договор страхования признается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном заявлении.

К таким обстоятельствам, в том числе относятся:

- изменение судовладельца, добровольное или нет;
- изменение названия судна, флага, управляющей компании;
- смена классификационного общества;
- непродление, приостановление действия судовых классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований международных конвенций;
- изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом, согласованным договором страхования, или лицом, действующим от имени государства флага;
- сдача застрахованного судна в бербоут чартер;
- отклонение от условий п. 6.9. настоящих Правил;
- задержка рейса при страховании на рейс;
- постановка на зимний отстой;
- использование судна иначе, чем указано в судовых документах;
- отступление от требований документов, регламентирующих загрузку, укладку, штивку, распределение грузов;
- погрузка и выгрузка груза не предусмотренным способом;
- балластировка судна по варианту, не предусмотренному соответствующими документами, когда это необходимо для выполнения каких-либо работ или осмотра;
- любая буксировка, кроме общепринятой, или когда судно должно быть отбуксировано до первого безопасного порта или места, где ему будет оказана помощь.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации

Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования. Соглашение о расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор. Обязательства Сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора страхования, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора страхования.

7.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами;
- б) дополнить или изменить договор страхования по заявлению Страхователя в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая;
- в) осуществить страховую выплату в срок, предусмотренный договором страхования;
- г) не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Страховщик имеет право:

- а) требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) выполнения обязанностей по договору страхования при предъявлении требований о страховой выплате;
- б) при заключении договора страхования потребовать проведения осмотра судна на предмет фактического технического состояния, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
- в) в течение срока страхования за свой счет произвести осмотр судна с целью выявления фактического состояния судна;
- г) обратиться за информацией и/или документами непосредственно в классификационное общество;
- д) требовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.
- е) давать указания Страхователю о принятии мер по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая;
- ж) потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска или потребовать расторжение договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в случае отказа Страхователя от внесения изменений в условия договора страхования и доплаты страховой премии.
- з) требовать выполнения иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

8.3. Предоставление обеспечения при заявлении требований третьих лиц

8.3.1. При обращении Страхователя в соответствии с п.п. 8.5. е) Страховщик может, хотя и не обязан, предоставить в пределах страховой суммы гарантию выполнения своих обязательств по договору страхования. Такая гарантия по требованию Страхователя может быть выдана третьему лицу, которому был причинен вред в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, спасателям и для целей общей аварии.

8.3.2. В случае предоставления Страховщиком обеспечения, указанного в п. 8.3.1, если после проведенного расследования будет установлено, что возникновение обязательств Страхователя возместить в установленном гражданским законодательством порядке ущерб, нанесенный им третьим лицам, не является страховым случаем, Страхователь обязан возместить Страховщику выплаченную

им по просьбе Страхователя сумму, возместить все расходы и убытки, и оплатить проценты за пользование денежными средствами из расчета действующей на этот момент ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации в разумный срок, установленный Страховщиком в соответствующем письменном требовании Страхователю.

8.4.Страхователь обязан:

а)при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая. Сведения о таких обстоятельствах указываются в заявлении на страхование и договоре страхования;

б)своевременно оплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;

в)в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах;

г)в течение срока страхования: обеспечить техническую годность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;

д)незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которых оно могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям;

е)обеспечить поддержание класса судна, согласованного в договоре страхования, выполнение требований, установленных законом государства флага в отношении этого судна в течение срока, указанного классификационным обществом, и выполнение в срок любых рекомендаций, требований или ограничений, наложенных классификационным обществом или лицом, действующим от имени государства флага;

ж) по требованию Страховщика предоставить ему право знакомиться с любыми документами и получать любую информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен или когда-либо был присвоен судну;

з)устранить за свой счет все несоответствия, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра, предусмотренного п.п. 6.6. Правил.

и) уведомить Страховщика о событии, которое может повлечь наступление страхового случая.

к) при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования:

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

- сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные настоящими Правилами и/или договором страхования;

л)сообщить Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования, объект страхования которых совпадает с объектом страхования заключенного Страховщиком договора страхования;

м) при получении страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

н) перевести сумму франшизы, предусмотренной договором страхования, на счет Страховщика, если последний подтвердит предоставление гарантии в соответствии с условиями п.8.3.

Правил.

8.5. Страхователь имеет право:

- а) ознакомиться с настоящими Правилами;
- б) на изменение условий договора страхования по согласованию со Страховщиком;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации;
- г) отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;
- д) получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- е) обратиться к Страховщику с просьбой о предоставлении обеспечения в целях предотвращения угрозы или снятия ареста с застрахованного судна в случае заявленных требований третьими лицами;
- ж) заявить Страховщику в случаях, предусмотренных законом, отказ от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить всю страховую сумму;
- з) требовать выполнения Страховщиком иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

9.1. Страхователь, как только ему стало известно о наступлении происшествия, которое может повлечь страховую выплату по договору страхования, обязан незамедлительно, любым способом уведомить Страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом.

Обязанность сообщить о наступлении происшествия возлагается также и на Выгодоприобретателя, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

9.2. Страховщик имеет право назначить сюрвейера с целью определения причины, суммы понесенного убытка и имеет право провести любое необходимое расследование.

9.3. Для проведения расследования Страхователь имеет право назначить сюрвейера, предварительно уведомив Страховщика.

9.4. Страхователь обязан принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны.

9.5. Страховщик имеет право организовать тендер или может требовать организации дополнительного тендера на ремонт судна, а также имеет право не согласиться в отношении места ремонта или ремонтного предприятия.

9.6. Факт принятия Страховщиком каких-либо мер в отношении объекта страхования не означает признания им своей ответственности за возмещение понесенных убытков или наступления своей ответственности по договору.

9.7. Страхователь обязан оказывать необходимое содействие Страховщику в проведении упомянутого в п.9.2 расследования.

9.8. При объявлении общей аварии диспашера назначает Страхователь, но по согласованию со Страховщиком.

9.9. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата в отношении повреждения судна производится для компенсации предусмотренных договором прямых и косвенных расходов Страхователя, произведенных для приведения застрахованного имущества в состояние, в

котором оно находилось до страхового события, а также для компенсации определенных договором понесенных убытков. Стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

9.10. Убытки и расходы, понесенные вследствие воздействия тяжелых погодных условий во время рейса между двумя последовательными портами, считаются произошедшими в результате одного случая.

9.11. Если судно следует с грузом или без него для продажи на металлолом, уже продано на металлолом, любая претензия, вызванная гибелью или повреждением судна, произошедшими во время этого следования, будет ограничена действительной стоимостью судна как металлолома.

9.12. Если в договоре страхования страховая сумма указана ниже страховой стоимости, убытки возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором не предусмотрено иное.

9.13. В случае получения Страхователем или Выгодоприобретателем возмещения понесенных убытков от третьих лиц Страховщик освобождается от страховой выплаты на сумму полученного возмещения.

9.14. При страховой выплате Страховщик имеет право с согласия Страхователя удержать из страховой выплаты величину просроченного или отложенного по согласованию сторон очередного страхового взноса.

При страховой выплате в случае полной гибели судна все неоплаченные страховые взносы по договору страхования должна быть оплачены Страховщику.

9.15. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, не уменьшается на величину страховой выплаты.

9.16. В случае проведения Страховщиком тендера в соответствии с п. 9.5. Правил Страхователю возмещаются за период между началом рассылки приглашения для тендера и принятием тендера текущие эксплуатационные расходы, исключая расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, при условии принятия тендера Страхователем без задержки, сразу после одобрения Страховщиком.

Расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, возмещаются только за время перехода из первого, после получения повреждений, покрываемых по договору, порта захода в порт производства ремонта данных повреждений.

9.17. Убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такого промысла, возмещаются только в случае гибели вместе с судном, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.18. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней (если договором не оговорено иное) со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

9.19. Страховая выплата осуществляется на основании следующих документов, которые Страхователь обязан предоставить Страховщику:

- договор страхования (страховой полис), заявление на выплату страхового возмещения;
- выписки из судового (чистового и чернового) и машинного (чистового и чернового) журналов;
- классификационные и другие судовые документы;
- акты проведенного расследования на судне и в компании;
- подтверждение от классификационного общества о наличии действующего класса судна на момент события;
- заключение по расследованию, проведенному капитаном порта;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские расписки;

- документ соответствия компании по МКУБ;
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- ремонтные ведомости;
- отчеты сюрвейеров, если таковые назначались Страхователем;
- документы, подтверждающие расходы по заходу и выходу из порта, расходы, связанные с выполнением требований п.п. 9.3, 9.4 Правил;
- диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- претензии от третьего лица в отношении причинения вреда в результате столкновения;
- в случае фактической или конструктивной гибели застрахованного судна для перехода к Страховщику прав в соответствии с изложенным в статье 278 КТМ РФ, Страхователь в соответствии с требованиями статьи 282 КТМ РФ обязан передать Страховщику свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги. Страховщик возмещает всю страховую сумму только после получения указанного выше свидетельства;
- другие документы по требованию Страховщика в зависимости от каждого конкретного события.

9.20. Страховая выплата по каждому страховому случаю производится с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

9.20.1. Размер франшизы вычитается из суммарного убытка, понесенного Страхователем.

9.20.2. Франшиза, указанная в п.5.10.1. Правил вычитается из суммарного убытка, понесенного Страхователем, после чего из оставшейся части убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, вычитается франшиза согласно п. 9.20.1.

9.20.3. Франшиза, указанная в п.5.10.2. Правил вычитается из суммарного убытка, понесенного Страхователем, после чего из оставшейся части убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, вычитается франшиза согласно п. 9.20.1.

9.20.4. Франшиза не применяется в случае фактической или конструктивной гибели судна.

9.21. Порядок определения ущерба (убытка):

9.21.1. В случае гибели судна:

9.21.1.1. В случае фактической гибели судна размер ущерба составляет 100% страховой суммы.

9.21.1.2. В случае конструктивной гибели судна размер ущерба составляет размер страховой суммы за вычетом стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого Страхователем с судна.

9.21.2. В случае повреждения судна, с учетом изложенного ниже возмещаются расходы на ремонт, включая стоимость ремонтных работ, плату за нахождение судна на территории завода, использование дока, расходы на закупку, изготовление и доставку необходимых запасных частей и механизмов, подготовку и покраску корпуса и иных частей судна, а также расходы на производство других работ, выполненных для приведения судна в состояние, в котором оно находилось до получения повреждений.

9.21.2.1. Расходы на докование.

Если в доке совместно с ремонтом повреждений, покрываемых данным страхованием, производились:

- работы, необходимые для поддержания мореходного состояния судна, которые нельзя выполнить без подъема судна в док;
- работы, связанные с проведением очередного докового освидетельствования судна, предусмотренного требованиями классификационного общества или международных конвенций, то расходы по вводу/выводу судна из дока, сборы за пользование доком возмещаются в 50% доле от общей суммы таких расходов.

Во всех остальных случаях доковые расходы подлежат 100% возмещению Страховщиком при условии, что выполнение данных работ не привело к увеличению времени стоянки судна в доке.

Убытки, связанные с осмотром подводной части корпуса судна после страхового случая, включая расходы на докование, возмещаются, даже если не было обнаружено никаких повреждений.

9.21.2.2. Расходы на суперинтенданта и иные расходы:

- расходы Страхователя на суперинтенданта, осуществляющего контроль за производством аварийного ремонта, возмещаются исходя из суммы, эквивалентной 100 долларам США в сутки без предоставления подтверждающих расходы документов. Возмещение расходов из расчета большей суммы в сутки производится при предоставлении подтверждающих данные расходы документов;

- возмещаются расходы на мойку и дегазацию танков, расходы по найму охранника или инспектора военизированной охраны на время проведения аварийного ремонта, если это является обязательным требованием в месте проведения ремонта.

9.21.2.3. Расходы на переход в порт ремонта:

- при следовании судна с места происшествия до первого порта убежища или порта ремонта возмещаются расходы на топливо, горюче-смазочные материалы, содержание экипажа и расходы по заходу в порт;

- если судно вынуждено было перейти из одного порта в другой по причине невозможности или нецелесообразности аварийного ремонта повреждений в первом порту, Страхователю возмещаются расходы по выходу из первого порта и заходу в порт ремонта, стоимость топлива, горюче-смазочного материала, расходы, связанные с содержанием и заработной платой экипажа, только на время перехода;

- если после окончания аварийного ремонта повреждений, покрываемых данным страхованием, судно возвращается прямо в порт, из которого оно ушло в порт ремонта, все расходы, упомянутые выше в данном пункте, связанные с обратным переходом, подлежат возмещению;

- если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, после окончания ремонта производилась погрузка груза в соответствии со следующим рейсовым заданием, то расходы, упомянутые выше в данном пункте, не возмещаются;

- если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, вместе с аварийным ремонтом производились плановые работы для поддержания судна в требуемом техническом состоянии, то расходы, упомянутые выше в данном пункте, возмещаются в пропорции как стоимость аварийного ремонта относится к стоимости всех произведенных работ;

- если на переходе в порт ремонта судно зарабатывает фрахт, то при возмещении упомянутых выше в данном пункте расходов сумма фрахта вычитается из суммы возмещения.

9.21.2.4. Расходы, связанные с арендой генератора.

Расходы на установку и демонтаж генератора, арендная плата возмещаются в случаях:

- отсутствия альтернативы для обеспечения работы необходимого ремонтного оборудования и обеспечения освещения мест проведения ремонта;

- если аренда необходима для перемещения судна в иной порт для ремонта при невозможности аварийного ремонта в порту нахождения судна;

- если аренда генератора позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

9.21.2.5. Расходы, связанные с производством временного ремонта возмещаются только в том случае, если выполнение временного ремонта позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю

9.21.2.6. Расходы, связанные с оплатой сверхурочного рабочего времени возмещаются только в том случае, если организация работ во внеурочное время позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

9.21.2.7. Расходы, связанные с наймом мобильной ремонтной бригады, покрываются в случаях, если:

- полученные повреждения настолько велики, что необходим немедленный ремонт для спасения судна;

- найм бригады позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

9.21.2.8. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений определяется меньшей суммой из суммы уценки рыночной стоимости судна в результате полученных повреждений и стоимости ремонта повреждений.

Возмещение в отношении не отремонтированных повреждений выплачивается после окончания срока страхования. В случае гибели судна в срок страхования или в пределах любого его продления, страховое возмещение по данному пункту не выплачивается.

9.21.3. Ответственность за столкновение с другим судном.

9.21.3.1. Убытки и расходы, понесенные Страхователем вследствие возникновения обязанности возместить вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, возмещаются в доле 3/4, если договором не предусмотрено иное. Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования.

Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

Страховая выплата производится в отношении возникшей обязанности Страхователя возместить вред, причиненный в связи с:

- гибелью или повреждением любого другого судна или имущества, исключая груз, на любом другом судне;

- расходами судовладельца другого судна по общей аварии, спасанию судна или имущества, находящегося на нем;

- расходами судовладельца другого судна на предотвращение и уменьшение убытков, выяснению и установлению размера ущерба;

- задержкой или невозможностью использования другого судна или имущества, находящегося на нем.

9.21.3.2. Если застрахованное судно столкнулось с другим судном и установлена вина обоих судов, ответственность каждого из них за убытки определяется соразмерно степени его вины, однако, если невозможно установить степень вины каждого из судов исходя из обстоятельств столкновения, ответственность за убытки распределяется между ними поровну.

9.21.3.3. Если застрахованное судно совершает столкновение или в отношении него оказываются услуги по спасанию другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же владельцам, Страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном. В таких случаях определение степени ответственности за столкновение или сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги, должна быть передана на рассмотрение единоличному арбитру, согласованному между Страховщиком и Страхователем.

9.21.4. Расходы по предотвращению и уменьшению убытков.

Расходы по предотвращению или уменьшению убытков – это расходы, понесенные при выполнении требований, указанных в п. 9.4, даже если в результате предпринятых мер не удалось избежать наступления страхового случая.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

9.21.5. Расходы по спасанию судна.

Возмещение в отношении вознаграждения за оказание услуг по спасанию, назначенного спасателями на основании подписанного со Страхователем контракта на спасание, выплачивается в пропорции как отношение рыночной стоимости судна, принятой для определения спасенной стоимости, к страховой сумме по договору страхования.

Возмещение выплачивается в данной пропорции, даже если страховая сумма по договору

страхования равна 100% страховой стоимости.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

9.21.6.Общая авария.

9.21.6.1. Возмещение убытков по общей аварии происходит на основании их распределения между участниками общего морского предприятия в соответствии с правилами, ими согласованными.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору.

9.21.6.2. По соглашению между Страховщиком и Страхователем последний в случае пожертвования (гибели или повреждения) судном в рамках общей аварии может иметь право при наличии специально согласованных договором условий на возмещение всего убытка без первоочередной реализации своего права на возмещение от других участников морского предприятия.

9.21.7.Потеря фрахта.

9.21.7.1. Сумма возмещаемого убытка от потери фрахта рассчитывается следующим образом: ставка тайм-чартерного эквивалента, заявленная Страхователем при заключении договора страхования, умножается на фактическое количество дней вывода из эксплуатации, но не более чем максимально согласованное при заключении договора, следующих после согласованного количества дней, остающихся на удержании Страхователя (франшиза), по каждому страховому случаю.

При этом возмещаемый период по договору страхования составляет не более максимально согласованного количества дней в пределах срока действия договора страхования.

9.21.7.2. Период вывода судна из эксплуатации начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта, спасание, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.

9.21.7.3. Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, и если период времени, необходимый исключительно для ремонта таковых повреждений, превысит количество дней, остающихся на удержании Страхователя, то возмещение происходит за количество дней такого превышения.

9.22. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок определения ущерба (убытков) при наступлении страхового случая, чем указанный в п.9.21. настоящих Правил.

9.23. Страховщик в течение 15-ти рабочих дней после получения документов, необходимых для подтверждения факта наступления страхового случая, проводит анализ представленных Страхователем документов, определяет размер страховой выплаты, составляет и утверждает страховой акт. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем и составления им страхового акта, если иной срок не установлен договором страхования.

9.24. Страховщик отказывает в страховой выплате, если в период действия договора страхования имели место следующие обстоятельства:

9.24.1. если убытки возникли вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки (нарушил обязанность, установленную п.9.4. Правил);

9.24.2. если убытки возникли вследствие того, что Страхователь не устранил несоответствия, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра, согласно пп. 3) п.8.4;

9.24.3. если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь

сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах известных Страхователю, и имеющих существенное значение для увеличения степени риска и наступления страхового случая или не выполнил какое-либо из обязательств, перечисленных в п.8.4. Правил.

9.24.4.если Страхователь не уведомил Страховщика о любом существенном изменении, которое произошло с судном, указанным в договоре страхования, и повлекло наступление страхового случая (п.7.1.);

9.24.5. в случае фактической или конструктивной гибели судна Страховщик отказывает в страховой выплате за убытки по потере фрахта.

9.24.6.В случае гибели судна до выдачи классификационным обществом регистровых документов по окончании ремонта аварийных повреждений и проведения ходовых испытаний в связи с повреждением судна, не возмещаются убытки, понесенные Страхователем в связи с первоначальным повреждением судна.

9.25.Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. Страховщик в течение 15-ти рабочих дней после получения всех документов, запрашиваемых от Страхователя принимает решение об отказе в страховой выплате и в течение 15-ти рабочих дней после принятия решения об отказе в страховой выплате, если иной срок не предусмотрен договором страхования, направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причины отказа.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1.Споры и разногласия, которые могут возникнуть из договора страхования или в связи с ним, стороны будут разрешать по обоюдному согласию. При этом предусматривается следующий порядок урегулирования спорных ситуаций или возникающих разногласий:

10.1.1.При наличии оснований сторона, чьи интересы, по ее мнению, нарушены или требуют дополнительного урегулирования в течение трех рабочих дней после обнаружения недостатка направляет другой стороне заказным письмом претензию с указанием недостатка (нарушения), подтверждающих доказательств и собственных предложений по урегулированию спора;

10.1.2.Сторона, получившая претензию, обязана в течение трех рабочих дней со дня получения рассмотреть ее и принять соответствующее решение об удовлетворении или неудовлетворении предложений другой стороны;

10.1.3.Если удовлетворение в полном объеме предложений направившей их стороны невозможно, сторона, получившая претензию или письмо, назначает двухсторонние переговоры, проводимые во взаимно согласованные сроки, по результатам которых в обязательном порядке обеими сторонами подписывается протокол. Согласование сроков и места проведения переговоров проводится по телефону, факсу, телетайпу или иным путем по формуле «оферта – акцепт» с подтверждением полученных сообщений;

10.1.4.Решения, принятые на переговорах и запротоколированные сторонами, если они основаны на взаимном согласии, являются окончательными и подлежат исполнению сторонами так же, как и сам договор страхования;

10.1.5.Если в принятом на переговорах решении какое-либо из договорных условий подлежит изменению или исключению, таковое исполняется в новой редакции или не исполняется вообще со дня подписания протокола переговоров.

10.2.Сторона, не получившая в течение четырнадцати рабочих дней после отправления претензии предложения другой стороны о переговорах, в том же порядке должна сама назначить переговоры с другой стороной, а когда и на это предложение не поступит ответа от другой стороны, а также в случае взаимной несогласованности в сроках, месте проведения и предмете переговоров в течение четырнадцати рабочих дней после последнего обращения (оферты) вправе заявить иск в суд в соответствии с действующим законодательством, если иное не оговорено в договоре страхования.

*Базовые страховые тарифы зависят от страхового случая и составляют от 0,5% до 1,2%.
С учетом конкретных обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования, Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, определяемые экспертным путем: повышающие коэффициенты от 1,01 до 10,0 или понижающие коэффициенты от 0,01 до 0,99.*