

**Общество с ограниченной ответственностью  
«БАЛТ-страхование»**

---

**УТВЕРЖДЕНО**  
Генеральным директором  
ООО «БАЛТ - страхование»

**10 февраля 2010г.**

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ  
ПЕРЕРАБОТКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ**

- [1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ](#)
- [2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ](#)
- [3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ](#)
- [4. СТРАХОВАЯ СУММА \(лимит ответственности\).](#)
- [5. ФРАНШИЗА](#)
- [6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ.](#)
- [7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ](#)
- [8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА](#)
- [9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН](#)
- [10. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ](#)
- [11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ](#)
- [12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.](#)
- [13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ](#)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Законом Российской Федерации “Об организации страхового дела в Российской Федерации” и нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке.

1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страхования событий возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этих событий убытки в застрахованном грузе - нефти, газе и продуктах их переработки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

Договор страхования нефти, газа и продуктов их переработки, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.3. Страховщик – ООО «БАЛТ - страхование» осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.

1.4. Страхователями по настоящим Правилам признаются юридические лица любой организационно-правовой формы, а также дееспособные физические лица (в том числе и иностранные граждане и лица без гражданства) заключившие со Страховщиком договор страхования нефти, газа и продуктов их переработки, которыми они владеют на правах собственности или иных вещных правах.

1.5. Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями ГК РФ, законом РФ «Об организации страхового дела в РФ», иными действующими законодательными и нормативными актами.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением нефтью, газом и продуктами их переработки (далее по тексту - грузы), вследствие их повреждения или уничтожения (пропажи) при их транспортировке по нефтепроводам, газопроводам и нефтепродуктоводам, а также перевозимых железнодорожным и автомобильным автотранспортом.

## **3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, совершившееся в период действия договора страхования и выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования нефти, газа и продуктов их переработки (груза) заключается по одному из следующих условий:

3.2.1. "С ответственностью за все риски". По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате: огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий; аварии, крушения,

столкновения или пропажи без вести транспортного средства; противоправных действий третьих лиц (включая хищение всего или части груза), разрыва трубопровода и продуктопровода и других событий, кроме перечисленных в п. 3.3. настоящих Правил;

б) убытки от недостачи груза, если убыток возмещается по условиям договора страхования;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера,

#### 3.2.2. "С ответственностью за частную аварию".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

а) огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения);

б) взрыва;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные предметы;

г) провала мостов, тоннелей; разрыва трубопровода и продуктопровода;

д) мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

е) пропажи транспортного средства без вести;

ж) кроме того, возмещению подлежат все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям договора страхования.

#### 3.2.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза в результате событий, перечисленных в п. 3.2.2.

3.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению государственных органов;

д) умысла Страхователя (его представителей) или Выгодоприобретателя, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки грузов, а также их действий, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его официального представителя;

е) замедления в доставке грузов и падения цен.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п.3.2.2. и 3.2.3. настоящих Правил, не возмещаются убытки, если договором страхования не оговорено иное, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

в) кражи или недостачи груза;

г) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство или погрузо-разгрузочных терминалов трубопроводов и продуктопроводов;

д) любого рода террористического акта и/или любых действий лиц, по политическим мотивам.

## **4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ).**

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования перевозки грузов, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза, т.е. стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанной в сопроводительных документах.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последних убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.6. Отдельно в договоре страхования могут оговариваться лимиты ответственности по видам застрахованных рисков, по отдельным видам имущества, по отдельным видам транспорта, по одному страховому случаю.

4.7. Выплаты страхового возмещения, ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

4.8. После выплаты по страховому случаю страхового возмещения, страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае Страхователь может восстановить страховую сумму (лимит ответственности) путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

## **5. ФРАНШИЗА**

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

5.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

5.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

5.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ.**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате Страховщику по договору страхования, Страховщик применяет разработанные и согласованные им с органом государственного надзора тарифы (Приложение 1), определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о характере страхового риска.

6.3. Конкретный размер страхового тарифа определяется в договоре страхования по соглашению сторон путем применения к базовому тарифу поправочных коэффициентов, в зависимости от вида перевозимого груза и транспортного средства, способа транспортировки, условий перевозки и других данных, позволяющих определить степень риска, установленных

договором страхования лимитов и франшиз.

6.4. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию (или первый страховой взнос при рассроченной оплате) в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания обеими сторонами договора страхования. Страховая премия уплачивается единовременным платежом или в рассрочку, наличными деньгами или безналичным расчетом.

6.5. Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при уплате наличными деньгами - день поступления страховой премии (первого взноса) в кассу Страховщика или получения страховой премии (первого взноса) представителем Страховщика;
- б) при уплате безналичным перечислением - день поступления страховой премии (первого взноса) на расчетный счет Страховщика.

6.6. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок, договор считается несостоявшимся.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (например, заключение дополнительного соглашения об изменении сроков договора).

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку груза, либо его партию, так и на перевозку грузов в течение определенного периода времени или согласно графику перевозки (прокачки по трубопроводу).

При страховании на срок не менее одного года страховая премия (П) рассчитывается по формуле 1.

$$П = С * Т / 100 * п / 12 \quad (1),$$

где: С - страховая сумма;

Т - тарифная ставка в %;

п - срок страхования в месяцах (неполный месяц считается за полный).

5.14. При страховании на срок менее одного года (краткосрочное страхование) страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования, но не позднее 10 дней с момента подписания договора обеими сторонами. Расчет премии в этом случае (Пк) производится по формуле 2.

$$Пк = Пг * к \quad (2),$$

где: Пг - страховая премия при страховании на один год;

к - коэффициент краткосрочности (определяется по таблице 1).

*Таблица 1*

Срок страхования в месяцах	1	2	3	4	5	6
к	0,20	0,35	0,50	0,60	0,65	0,70
Срок страхования в месяцах	7	8	9	10	11	12
к	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, заполненное по установленной форме, либо иным допустимым способом заявляет о своем намерении заключить договор страхования.

Письменное заявление заполняется по установленной Страховщиком форме.

Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить иную запрашиваемую Страховщиком информацию, имеющую существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования. В случае непредставления запрашиваемой информации, Страховщик имеет право на отказ от заключения договора страхования.

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (договора - приложение №3 к Правилам) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение №2 к Правилам).

7.4. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Сторон осуществляться на основании одного договора страхования – Генерального договора (полиса).

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального договора, сообщать обусловленные таким договором сведения в установленный срок, а если срок не указан – немедленно после их получения. Страхователь не освобождается от этой обязанности даже, если к моменту получения сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального договора (полиса), Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать последнему страховые полисы установленного образца.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска. При этом, существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе) или в его письменном заявлении.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр транспортного средства, газовый трубопровод или нефтепровод, и при необходимости назначить экспертизу в целях установления возможности использования транспортного средства, газового трубопровода или нефтепровода для транспортировки груза.

7.7. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования, если вносимы изменения не меняют существа вида страхования (объекта страхования, существа событий, на случай наступления которых осуществляется страхование).

7.8. Обязательства Страховщика по страховой выплате за наступление страховых событий, предусмотренных договором страхования, наступают, если иное не оговорено в договоре страхования, но в любом случае не ранее даты, указанной в договоре (полисе):

- при уплате наличными деньгами - с 00 часов дня, следующего за днем получения денежных сумм представителем Страховщика, уплаты соответствующей денежной суммы в кассу Страховщика;
- при уплате путем безналичных расчетов - с 00 часов дня, следующего за днем поступления денег на расчетный счет Страховщика.

В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок, договор считается несостоявшимся, и никакие выплаты по нему не производятся.

7.9. Срок начала и окончания действия договора указывается в договоре страхования (страховом полисе).

7.10. Действие договора страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия - в 24 часа дня, указанного в полисе как последний день его действия или получения застрахованного груза грузополучателем. В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) по договору страхования в полном объеме - в 24 часа дня окончания расчетов;

в) неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок - в 24 часа дня, установленного в полисе как срок уплаты этого взноса;

г) ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев, когда его права и обязанности по

этому договору переходят в силу закона или с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику - с 24 часов дня, установленного как день ликвидации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации - с 24 часов установленного дня начала работы ликвидационной комиссии;

е) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.11. Договор страхования может быть досрочно прекращен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

7.12. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.11. настоящих Правил, Страховщик, в соответствии с гражданским законодательством, имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.13. При досрочном расторжении Генерального договора, взносы возвращаются Страхователю за вычетом тех, которые были уплачены за окончившиеся к моменту расторжения договора перевозки.

7.14. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика или Страхователя, а также по соглашению сторон, в случаях, предусмотренных условиями договора страхования и действующим законодательством РФ.

7.15. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов в размере расходов на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки.

7.16. По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов в размере расходов на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента (исключая рабочие и праздничные дни), когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования (изменении в условиях временного хранения застрахованных грузов, пунктов

перевалки, доставки грузов и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования с дополнительной уплатой страховой премии соразмерно увеличению риска.

Расчет дополнительной премии производится Страховщиком в соответствии со страховым тарифом, применимым к страховому риску и сроком, оставшимся до окончания договора страхования.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

## **9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) при возникновении ущерба выплатить страховое возмещение в течение 5-ти суток после подписания страхового акта;
- в) возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;
- г) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

- а) оплачивать страховую премию в размере и порядке, определенном в договоре страхования;
- б) соблюдать условия настоящих Правил, сообщать Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;
- в) информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

9.3. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

- а) в течение одних суток (без учета выходных и праздничных дней) письменно или иным, указанным в договоре страхования, способом сообщить о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы;
- б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);
- в) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;
- г) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в



порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

9.4. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в п.п. 9.2. и 9.3. настоящих Правил, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.5. После получения сообщения о страховом случае Страховщик обязан:

а) в семидневный срок с момента получения необходимых и достаточных документов для подтверждения имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), установления факта страхового случая и определения размера ущерба составить страховой акт (аварийный сертификат) и произвести расчет страховой выплаты.

9.6. В случае разногласий, возникающих при определении размера убытков, причиненных страховым случаем, каждая из сторон может потребовать, чтобы определение убытка было выполнено независимой экспертизой, оплата которой производится по согласованию сторон.

## **10. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

10.1. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (грузе);
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

10.2. При наступлении страхового случая Страхователь в трехдневный срок со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются следующие документы:

а) страховой полис (сертификат) или договор страхования, иной документ, подтверждающий факт заключения договора страхования со Страховщиком;

б) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) – контракт, договор купли-продажи, коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

в) для доказательства наличия страхового случая - акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, документы о результатах разгрузки транспортного средства, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;

г) в случае пропажи перевозочного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытия в конечный пункт;

д) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении - документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

При отсутствии указанных выше документов на дату отправки заявления переслать их в адрес Страховщика сразу после получения (оформления).

10.3. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным действующим законодательством. К требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь предоставляет Страховщику документы, необходимые для расчета величины ущерба и составления страхового акта, на основании которого осуществляется выплата страхового возмещения.

11.2. Под реальным ущербом понимается стоимость похищенного груза и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) груза в результате страхового случая.

11.3. Ущерб определяется только исходя из реального размера прямых материальных потерь застрахованного груза без ответственности перед третьими лицами и технического ущерба (разрушение транспортных средств и систем и ущерба от перерывов производства и косвенного ущерба):

а) общей стоимости груза за вычетом стоимости спасенного груза - в случае его частичной утраты (гибели), недостачи или повреждения;

б) общей стоимости груза - в случае его полной гибели или пропажи без вести вместе с транспортным средством.

Размер недостачи груза по п/п б) п. 3.2.1 определяется за вычетом нормативной недостачи.

11.4. При отсутствии разногласий между сторонами размер ущерба определяется на основании заявления Страхователя, представленных им документов, проведенной экспертизы с учетом страховой стоимости пострадавшего груза на момент заключения договора страхования (если иное не оговорено договором) с составлением страхового акта (аварийного сертификата).

Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы за свой счет.

В случае разногласий, возникших у сторон при определении размера ущерба, спор решается в судебном порядке.

11.5. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком перевозимый груз был застрахован, и выплачивается только за груз, в отношении которого осуществлялось страхование, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

11.6. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение пяти суток со дня подписания страхового акта.

11.7. Если ущерб возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.8. Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;

б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о страховом случае, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;

в) не сообщил о существенных изменениях в риске;

г) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов);

д) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

11.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.11. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации - документа, оформляющего передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц, непредставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере может отказать в выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

12.1. Изменение (дополнение) договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено законодательством или договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. Соглашение об изменении (дополнении) договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

12.3. При изменении (дополнении) договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

12.4. В случае изменения (дополнения) договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении (дополнении) договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

## **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими правилами, может быть предъявлен Страховщику в течение срока исковой давности, установленной законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры по договору страхования разрешаются путем переговоров между сторонами и заинтересованными лицами.

13.3. При недостижении согласия спор решается в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

13.4. При решении спорных вопросов положения договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к настоящим Правилам и любым иным дополнительным условиям страхования.

**Базовые страховые тарифы по страхованию нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке составляют в зависимости от способа транспортировки и страхового риска от 6,2% до 12,12%. Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие от 0,10 до 5,0, а также повышающие от 1,01 до 3,00 коэффициенты, в зависимости от категории застрахованного груза, условий его перевозки и наличия охраны, а также других факторов, имеющих существенное влияние на степень страхового риска.**