

Общество с ограниченной ответственностью «БАЛТ - страхование»

УТВЕРЖДЕНО
Генеральным директором
ООО «БАЛТ - страхование»

«26» ноября 2009г.

ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств воздушного транспорта, а также ответственности владельцев средств воздушного транспорта (собственников, пользователей, эксплуатантов, арендаторов) за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации Страхователем средства воздушного транспорта.

1.2. Настоящее страхование проводится на основании договоров страхования, заключаемых между Страховщиком и Страхователем.

По договору комбинированного страхования средств воздушного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события убытки в пределах оговоренной договором страхования страховой суммы или установленных в нем лимитов обязательств Страховщика.

1.3. Страховщик – ООО «БАЛТ - страхование», имеющее лицензию на право проведения данного вида страхования.

1.4. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, частные предприниматели без образования юридического лица и дееспособные физические лица (в т.ч. иностранные граждане), владеющие воздушным транспортным средством на праве собственности, аренды или ином законном основании и заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать иных физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Выгодоприобретателем является лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Договор страхования средств воздушного транспорта может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

Договор страхования ответственности владельцев средств воздушного транспорта (собственников, пользователей, эксплуатантов, арендаторов) за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации Страхователем воздушного судна считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.6. Не допускается страхование:

- противоправных интересов;
- расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.7. Понятия и определения в целях настоящих Правил:

- под **«Воздушными судами»** понимаются аэродинамические и аэростатические летательные аппараты: Пассажирские, транспортные и другие самолеты и вертолеты, включая эксплуатационное, навигационное и радиотехническое оборудование, которое обычно имеется на борту этих летательных аппаратов; оборудование, временно снятое с летательного аппарата, если оно не заменено на другое аналогичное, а также инструменты и ремонтное оборудование на нем, специально предназначенные для данного летательного аппарата и обычно находящиеся на борту.

- **«Происшествие»** означает внезапно наступившее, непредвиденное и зафиксированное событие, связанное с воздушным судном или с воздушной перевозкой, в ходе которого нанесен или может быть нанесен ущерб жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

- **«Повреждение»** Воздушного судна означает нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (Агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на Воздушное судно, что потребовало проведение Аварийного ремонта.

- **«Аварийный ремонт»** означает внеплановый ремонт, выполняемый для приведения Воздушного судна в состояние, необходимое для его дальнейшей эксплуатации после Повреждения, вызванного случайным воздействием, не предусмотренным в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

- **«Агрегат»** означает составную часть Воздушного судна, имеющую установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель Воздушного судна считается как один Агрегат.

- Понятие "**Гибель**" Воздушного судна включает следующие события:

-«**Полная гибель**» означает такое разрушение Воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части или Агрегаты не могут быть использованы по прямому назначению.

- «**Конструктивная полная гибель**» означает такое состояние Воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или нецелесообразна. Эксплуатация Воздушного судна считается экономически нецелесообразной в том случае, если расходы на спасательные работы и Аварийный ремонт составляют более 75% от его согласованной оценочной или действительной стоимости.

-«**Пропажа без вести**» - Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски, и не было установлено местонахождение Воздушного судна или его обломков. Датой Пропажи без вести считается дата и время последней связи с Воздушным судном.

- "**Время полета**":

- для самолета - период времени от начала увеличения режима работы двигателей на исполнительном старте до окончания пробега при посадке;

- для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

- "**Руление**" - движение Воздушного судна по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега при посадке для захода на стоянку.

- «**Пассажир**» - физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки Пассажира. Если такой договор отсутствует, то Пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту Воздушного судна на законных основаниях с целью полета на Воздушном судне, осуществляет посадку в Воздушное судно или выход из него, за исключением членов экипажа.

- «**Существенные обстоятельства риска**» - факторы, которые влияют на определение Страховщиком степени риска или вероятности наступления Происшествия. К "Существенным обстоятельствам риска" относятся: тип Воздушного судна, техническая исправность и достаточный ресурс планера и двигателей Воздушного судна, классность экипажей, география и частота полетов, характер использования, техническое обслуживание Воздушного судна, информация о собственниках и операторе Воздушного судна, переход прав на Воздушное судно и другие факторы, изменение которых, если бы стороны могли такое изменение разумно предвидеть, привело бы к отказу сторон от заключения Договора страхования или к заключению Договора страхования на значительно отличающихся условиях. Существенными также признаются обстоятельства, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование или в ответах на письменные запросы Страховщика.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные:

а) с владением, использованием, распоряжением средством воздушного транспорта;

б) с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, нанесенный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц в связи с использованием принадлежащего Страхователю средства воздушного транспорта.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в гибели или повреждении застрахованного средства воздушного транспорта, а также в нанесении вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц и окружающей природной среде, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договоры страхования, заключаемые на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя могут предусматривать как одновременное страхование всех рисков, указанных в данном разделе Правил, так и отдельное страхование любого из этих рисков или любой их комбинации.

3.3. СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

3.3.1. Страхование каско Воздушного судна производится на случай Полной гибели, Конструктивной полной гибели, Пропажи без вести или Повреждения застрахованного Воздушного судна, произошедшего в период действия Договора страхования.

3.3.2. Страхование распространяется на все события, связанные с полетами Воздушных судов по разрешенным маршрутам, выполняемым для перевозки Пассажиров, грузов, багажа, почты и других целей в соответствии с назначением Воздушного судна, а также на события, произошедшие во Время выполнения демонстрационных полетов, перегонов Воздушного судна и других видов полетов - в т.ч. выполнения авиационных работ (аэрофотосъемка, сельскохозяйственные работы, пожаротушение и т.д.) при условии соблюдения Страхователем требований ведомственных нормативных документов и получения согласия Страховщика.

Страхование по данному разделу Правил может распространяться как на отдельные периоды эксплуатации Воздушного судна - в полете, при Рулении, на стоянке (плаву), так и на любое сочетание этих периодов.

3.3.3. Страхователями по данному разделу Правил могут выступать юридические и физические лица, владеющие Воздушным судном на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему Воздушного судна и т.д.), а также иные лица, имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении Воздушного судна.

3.3.4. По данному разделу Правил Страховщик:

а) возмещает Страхователю произведенные в разумном пределе экстренные издержки по обеспечению безопасности Воздушного судна в связи с аварийной или вынужденной посадкой;

б) оплачивает стоимость разборки Воздушного судна в том случае, когда оно при форс-мажорных обстоятельствах или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению Воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту Происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации Воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

в) оплачивает расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением Сертификата летной годности после завершения Аварийного ремонта.

Если иное не предусмотрено договором страхования, общая сумма Страхового возмещения по всем подпунктам пункта 3.3.4. не может превышать 10% от страховой суммы Воздушного судна, предусмотренной договором страхования или страховым полисом.

3.3.5. По данному разделу Правил, если это предусмотрено договором страхования или полисом, Страховщик при условии оплаты дополнительной страховой премии:

а) возместит расходы по уборке и утилизации останков Воздушного судна;

б) возместит Страхователю любые обоснованные расходы, понесенные с целью проведения поисково-спасательных операций в отношении застрахованного Воздушного судна, объявленного пропавшим без вести и от которого нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного Времени полета, как это предусмотрено «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (соответствующей Search and Rescue Extention Clause AVN62, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.3.6. Если Воздушное судно повреждено или совершило вынужденную посадку, никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа и Пассажиров, для предотвращения дальнейшего Повреждения Воздушного судна или в целях вынужденного выполнения приказов компетентных властей.

3.3.7. Страховщик при возмещении ущерба имеет право по своему выбору выплатить страховое возмещение в денежной форме или произвести замену или ремонт застрахованного Воздушного судна. Если в случае наступления Полной/Конструктивной полной гибели Страховщик принимает решение о замене Воздушного судна, то предлагаемое Страховщиком в качестве замены Воздушное судно должно быть того же типа (модели) и иметь сходные с заменяемым Воздушным судном ресурс планера, двигателей и других эксплуатационно-технические характеристики.

3.3.8. Включение и исключение каких-либо Воздушных судов в/из действующего договора страхования осуществляется Страховщиком автоматически после получения от Страхователя письменного заявления и в соответствии с Оговоркой о Добавлении и Исключении Воздушных судов (каска) (соответствующей "Additions and Delitions (applicable to Hulls only)" AVN17a, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.3.9. Исключения по разделу "страхование каска воздушных судов"

Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, нормальными эксплуатационными нагрузками и природными условиями, а именно:

- локализованные в пределах одного Агрегата отказы, поломки и неисправности, вызванные любыми дефектами и износом, воздействием допустимых эксплуатационных нагрузок, внешних природных условий (пыль, пепел, морской туман, замерзание), воздействием шума и вибраций от двигателя, электромагнитных помех и излучений, а также вследствие любых загрязнений воздушных и гидравлических систем и горючесмазочных материалов;

- разрушения элементов Воздушного судна, вызванные процессами накопительного и прогрессирующего характера (износ, старение, коррозия, появление усталостных трещин, расслоений и т.п.);

- повреждения (вмятины, забоины, эрозия) наружных элементов Воздушного судна, воздушных винтов и лопаток двигателей, других Агрегатов Воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного Происшествия с Воздушным судном и выявлены при предполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на Воздушном судне.

б) в целях применения подпункта а):

- постепенный или накапливающийся ущерб двигателю Воздушного судна посредством всасывания посторонних предметов или веществ, которое не было зарегистрировано как отдельное попадание в двигатель постороннего предмета, рассматривается как износ;

- повреждение компрессора двигателя из-за зарегистрированного как Происшествия попадания посторонних предметов в газо-воздушный тракт считается страховым случаем, если повреждения не могут быть устранены путем замены отдельных лопаток или модулей в условиях эксплуатации и двигатель подлежит досрочному съему с эксплуатации. Посторонними предметами не считаются элементы Воздушного судна и применяемый при ремонте и техническом обслуживании инструмент и заглушки;

- если в результате какого-либо отказа или Повреждения, указанных выше в настоящем разделе, Воздушное судно потерпит бедствие во Время полета или получит в результате этого дополнительные Повреждения, то такое событие рассматривается как страховой случай.

в) страховое возмещение по настоящему разделу не выплачивается за нанесение ущерба третьим лицам, Пассажирам, грузовладельцам.

г) По настоящему разделу не возмещаются расходы на поисково-спасательные работы в случае Пропажи Воздушного судна без вести, если иное прямо не оговорено в договоре страхования путем включения в него Оговорки о возмещении расходов на поисково-спасательные работы (соответствующей Search and Rescue Extention Clause AVN62, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.4. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

3.4.1. Страховщик согласно условиям договора страхования обязуется в пределах лимитов возмещения, указанных в договоре страхования, выплатить страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в силу закона или по решению суда обязан выплатить в связи с нанесением третьим лицам ущерба жизни, здоровью или имуществу в результате страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия договора страхования и связанного с эксплуатацией указанного в договоре страхования Воздушного судна или причиненного этим Воздушным судном или любым лицом или предметом, выпавшим из него.

3.4.2. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с письменного согласия Страховщика в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае ущерба жизни, здоровью или имуществу, нанесенного третьим лицам.

Размер страхового возмещения по разделу 3.4. вместе с величиной судебных издержек не может превышать лимита возмещения по этому разделу.

3.4.3. Исключения по разделу "Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами".

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает страховое возмещение за:

а) ущерб жизни, здоровью или имуществу, причиненный любому Пассажиру или его собственности, которая находится на борту Воздушного судна, загружается в Воздушное судно либо выгружается из него;

б) ущерб жизни, здоровью или имуществу, подпадающий под любые виды ответственности работодателя, или другие аналогичные законы, или ущерб жизни или здоровью, причиненный любому служащему Страхователя, нанесенный в результате и во время его работы на Страхователя.

в) Ущерб жизни или здоровью, причиненный любому члену летного, обслуживающего или иного персонала и/или имущественный ущерб, причиненный собственности любого члена летного, обслуживающего или иного персонала во время их участия в эксплуатации Воздушного судна.

г) ущерб, причиненный собственности, принадлежащей, переданной в аренду, или арендованной Страхователем или собственности, которая находится на борту Воздушного судна, загружается либо выгружается в/из него.

д) ущерб жизни, здоровью или имуществу в случаях, предусмотренных Оговоркой об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков (соответствующей Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause AVN46B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.5. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ (ЗА УЩЕРБ ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПАССАЖИРОВ)

3.5.1. Страховщик, согласно условиям договора страхования, обязуется в пределах лимитов, указанных в договоре страхования, выплатить страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан выплатить в связи с причинением ущерба жизни или здоровью любому Пассажиру в результате страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия договора страхования.

3.5.2. Страховщик несет обязательства по страховой выплате:

а) с момента прохождения Пассажиrom Воздушного судна предполетного досмотра для посадки на Воздушное судно и до момента, когда Пассажир Воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц Страхователя покинул аэродром;

б) во время транзитной перевозки Пассажиров заменяющими видами транспорта или во время перевозки в аэропорт и из него видами транспорта, предоставленными Страхователем, если это прямо предусмотрено договором страхования.

3.5.3. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с письменного согласия Страховщика в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения ущерба жизни или здоровью Пассажиров.

Размер страхового возмещения по разделу 3.5. вместе с величиной судебных издержек не может превышать лимита возмещения по этому разделу.

3.5.4. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка Пассажиров осуществляется в соответствии с условиями билета, посадочной ведомости или

заменяющего их документа, который должен соответствовать форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком. Данный документ должен быть правильно заполнен до посадки Пассажира в Воздушное судно.

3.5.5. Исключения по разделу «страхование гражданской ответственности перед пассажирами (за ущерб жизни или здоровью пассажиров)»

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает страховое возмещение за:

а) ущерб жизни или здоровью, подпадающий под любые виды ответственности работодателя, или другие аналогичные законы, или ущерб жизни или здоровью, причиненный любому служащему Страхователя, нанесенный в результате и во время его работы на Страхователя.

б) ущерб жизни или здоровью, причиненный любому члену летного, обслуживающего или иного персонала во время их участия в эксплуатации Воздушного судна.

3.6. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА И ВЕЩЕЙ ПРИ ПАССАЖИРЕ

3.6.1. Страховщик согласно условиям договора страхования обязуется в пределах лимитов возмещения с учетом применимых франшиз, указанных в договоре страхования, выплатить страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан при наступлении страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, выплатить в связи с причинением ущерба имуществу любого Пассажира, возникшего в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) зарегистрированного багажа Пассажира и/или вещей при Пассажире.

3.6.2. Страховщик несет обязательства по страховой выплате:

а) в отношении зарегистрированного багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента выдачи;

б) в отношении вещей при Пассажире - в течение времени нахождения Пассажира на борту Воздушного судна, во время посадки и высадки из него.

3.6.3. Страховщик возмещает Страхователю убытки, вызванные утратой, недостачей или повреждением (порчей) зарегистрированного багажа Пассажира и/или вещей при Пассажире во время транзитной перевозки заменяющими видами транспорта или во время перевозки в аэропорт и из него видами транспорта, предоставленными Пассажиру Страхователем, если это прямо предусмотрено договором страхования.

3.6.4. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения имущественного ущерба Пассажирам.

Размер страхового возмещения по разделу 3.6. вместе с величиной судебных издержек не может превышать лимита ответственности по этому разделу.

3.6.5. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка багажа осуществляется в соответствии с условиями багажной квитанции, которая должна быть выдана Пассажиру Страхователем или его агентом перед началом перевозки, причем эта квитанция соответствует форме, установленной специально уполномоченным органом и/или одобренной Страховщиком.

3.6.6. Исключения по разделу «страхование гражданской ответственности перед пассажирами за утрату, недостачу и повреждение (порчу) багажа и вещей при пассажире»

По данному разделу Страховщик не выплачивает страховое возмещение за гибель или повреждение изделий из золота и серебра, драгоценных камней, слитков, наличных денег или денежных документов на сумму свыше 20 долларов США за 1 кг.

3.7. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ)

3.7.1. Страховщик согласно условиям договора страхования обязуется в пределах лимитов ответственности и с учетом применяемых франшиз, указанных в договоре страхования, выплатить страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан при наступлении страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, выплатить в связи с причинением имущественного ущерба грузовладельцу или грузоотправителю, возникшего как результат утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза (почты).

3.7.2. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

Размер страхового возмещения по разделу 3.7. вместе с величиной судебных издержек не может превышать лимита ответственности по этому разделу.

3.7.3. Страховщик несет обязательства по страховой выплате только с момента выдачи Страхователем или его агентом авианакладной или иного контракта на перевозку груза и до момента выдачи груза грузополучателю или до его передачи согласно установленным правилам другому лицу.

3.7.4. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка груза (почты) осуществляется в соответствии с условиями грузовой (почтовой) накладной, форма которой установлена специально уполномоченным органом.

3.7.5. Исключения по разделу «страхованию гражданской ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза (почты)»

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает страховое возмещение за гибель или повреждение:

- а) перевозимых животных;
- б) скоропортящихся товаров;
- в) груза, вызванный нарушением сроков перевозки этого груза независимо от причины;
- г) изделий из золота и серебра, драгоценных камней, слитков, наличных денег или денежных документов на сумму свыше 20 долларов США за 1 кг.

3.8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПО РАЗДЕЛАМ 3.2.-3.5.

3.8.1. Страхователями по данным разделам Правил могут выступать арендаторы, перевозчики, владельцы Воздушного судна и иные юридические и физические лица, на которые в порядке, установленном гражданским законодательством, может быть возложена материальная ответственность по возмещению ущерба имуществу и вреда жизни и здоровью, причиненных в процессе эксплуатации Воздушного судна и/или воздушной перевозки (ответственность перед третьими лицами; ответственность за

причинение вреда жизни и здоровью Пассажира, за багаж и вещи при Пассажире; ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, почты),

3.8.2. Независимо от количества лиц, риск ответственности которых застрахован по договору страхования, ответственность Страховщика ограничена лимитом возмещения, установленным договором страхования.

3.8.3. Все выплаты страхового возмещения производятся после вычитания сумм франшиз.

3.8.4. Включение и исключение каких-либо Воздушных судов в/из действующего договора страхования осуществляется Страховщиком автоматически после получения от Страхователя письменного заявления и в соответствии с Оговоркой о Добавлении и Исключении Воздушных судов (ответственность) (соответствует оговорке "Additions and Delitions (applicable to Liability only)" AVN18a, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.9. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.9.1. Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам, указанным в договоре страхования, и не рассматривает в качестве страхового случая любое событие, если Воздушное судно:

- используется в целях или участвует в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

- находится за пределами географических районов, указанных в договоре страхования, если это не вызвано форс-мажорными обстоятельствами;

- пилотируется лицом, не имеющим на то законных прав - в нарушение правил сертификации пилотов или правил допуска к полетам по медицинским требованиям, или управляется на земле не уполномоченным на то лицом;

- транспортируется любым видом транспорта за пределами аэродрома, за исключением случая транспортировки после Повреждения в результате страхового случая, производимой с согласия Страховщика;

- осуществляет взлет или делает попытку взлета, а также производит посадку на аэродром (площадку), который не соответствует требованиям для данного типа Воздушного судна, если это не вызвано аварией Воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;

- во время Происшествия имело на борту Пассажиров больше, чем это допускается для данного Воздушного судна;

- во время Происшествия перевозило груз, масса которого превышает максимально допустимую для данного Воздушного судна;

- допущено к полету в неисправном состоянии, если такой полет не разрешен соответствующими ведомственными нормативными документами;

- находится в полете после приостановления или прекращения действия Сертификата летной годности Воздушного судна.

3.9.2. Страховщик не производит выплату Страхового возмещения за ущерб жизни, здоровью и/или имуществу в случаях включения в договор страхования следующих Оговорок и Положений, приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения»:

- Оговоркой об исключении ядерных рисков (соответствующей Nuclear Risks Exclusion Clause AVN38B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и/или Оговоркой об исключении ядерных рисков (соответствующей Nuclear Risks Exclusion Clause AVN71, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда).

- Оговоркой об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков (соответствующей War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN48B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), если иное прямо не предусмотрено договором страхования путем включения в него Положения об изменении некоторых условий договора страхования (Каско Воздушного судна) (соответствующего Extended Coverage Endorsement (Aircraft Hulls) AVN51, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и/или Положения об изменении некоторых условий Договора страхования (Авиационная Ответственность) (соответствующего Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52C, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда).

3.9.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или частично в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в том случае, если:

- ущерб был нанесен, вследствие умысла либо грубой небрежности Страхователя/Выгодоприобретателя или его работников при выполнении своих обязанностей (осознанное несоблюдение положений закона, ведомственных нормативных актов, должностных инструкций и т.п., устанавливающих требования, правила, нормы, порядок безопасной эксплуатации Воздушных судов);

- Страхователь/Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер к сохранению Воздушного судна или уменьшению ущерба;

- в результате действия или бездействия Страхователя/Выгодоприобретателя Страховщик не имеет возможности осуществления прав суброгации к лицам, ответственным за нанесение ущерба;

- Страхователь/Выгодоприобретатель не обеспечил сохранность средств регистрации полетной информации;

- Страхователь/Выгодоприобретатель не сообщил в письменной форме Страховщику в установленный договором страхования срок о Происшествии, и в результате этого утрачена возможность установить размер ущерба либо установить виновную сторону;

- договор страхования не вступил в силу, был расторгнут, а также если по договору страхования Страховщик освобождается от обязательств по выплате страхового возмещения в связи с неуплатой Страхователем очередного взноса страховой премии в установленный договором страхования срок;

- Страхователь/Выгодоприобретатель получил соответствующее возмещение ущерба от лиц, ответственных за убытки.

3.9.4. Страховое возмещение не выплачивается за косвенные убытки, потерю прибыли.

3.10. По согласованию сторон условия страхования могут быть изменены и дополнены другими условиями, принятыми в отечественной и международной практике в соответствии с действующим законодательством.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. Страховая сумма может быть распределена по элементам Воздушного судна в соответствии с Оговоркой ограничения стоимости составных частей Воздушного судна» (соответствует Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».6.3.

4.3. Страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости Воздушного судна на дату заключения договора страхования.

Действительной стоимостью считается стоимость Воздушного судна, не превышающая его рыночную стоимость или балансовую стоимость на день его заключения в зависимости от указанного в договоре страхования

4.4. Страховая стоимость Воздушного судна принимается равной его действительной стоимости на дату заключения договора страхования, либо определяется экспертным путем.

Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.5. При заключении договора страхования могут быть установлены предельные суммы обязательств Страховщика по каждому страховому риску и по одному страховому случаю (лимиты возмещения).

Если в период действия договора страхования Страховщик производил выплаты страхового возмещения по ущербу, то лимит возмещения по соответствующему страховому риску уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения по соответствующему риску.

4.6. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости воздушного судна (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.7. Если воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную стоимость Воздушного судна.

4.8. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.9. В том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость воздушного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.10. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения.

4.11. Страховая сумма (лимиты возмещения) по страхованию ответственности устанавливается по соглашению сторон в целом или отдельно по риску причинения вреда жизни или здоровью и/или имуществу третьих лиц.

4.12. Лимиты ответственности определяются соглашением сторон, исходя из требований соответствующих международных соглашений и законодательств государств, в которые осуществляются полеты Воздушного судна.

Лимиты ответственности указываются в договорах страхования, заключаемых на основании настоящих Правил.

4.13. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу условную или безусловную (вычитаемую) в процентах к общей страховой сумме либо в абсолютной сумме.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает франшизу, и ущерб подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером ущерба за вычетом франшизы.

Франшиза может быть установлена для всех или отдельных обязательств Страховщика.

Установление франшизы в договоре страхования может влиять в сторону снижения размеров страховых тарифов.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховая премия должна быть уплачена Страхователем в размере, в сроки и в порядке, установленными счетом на оплату страховой премии, являющимся неотъемлемой частью договора страхования, а также в соответствии с одной из Оговорок: Оговоркой о предоставлении отсрочки оплаты премии (соответствующей Deferred Premiums Clause AVN5A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) или Оговоркой о порядке оплаты страховой премии (соответствующей Premium Payment Clause AVN6A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенных в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения». При наступлении страхового случая и необходимости выплаты Страхового возмещения по договору страхования, Страхователь обязан незамедлительно оплатить оставшуюся неуплаченной на этот момент часть страховой премии.

5.3. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью страховые тарифы, взимаемые со 100 рублей страховой суммы.

На размер страхового тарифа влияют следующие факторы: объем выбранных Страхователем рисков, период страхования, технические характеристики Воздушного судна, опыта экипажа, характера эксплуатации, класса воздушного судна, региона эксплуатации, взлетной массы, максимальной грузоподъемности.

5.4. При страховании на срок менее года размер страховой премии определяется в проценте от размера годовой страховой премии:

Срок страхования	Размер взноса	Срок страхования	Размер взноса
1 день	5	1 месяц	20
2 дня	6	2 месяца	30
от 3 до 4 дней	7	3 месяца	40
от 5 до 6 дней	8	4 месяца	50
от 7 до 8 дней	9	5 месяцев	60
от 9 до 10 дней	10	6 месяцев	65
от 11 до 12 дней	11	7 месяцев	70
от 13 до 14 дней	12	8 месяцев	80
от 15 до 16 дней	13	9 месяцев	85
от 17 до 18 дней	14	10 месяцев	90
от 19 до 20 дней	15	11 месяцев	95
от 21 до 22 дней	16		
от 23 до 25 дней	17		
от 26 до 29 дней	18		

При этом неполный месяц принимается за полный.

5.5. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами или путем безналичных расчетов. Днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса) считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии (первой страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

5.6. Неуплата страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок влечет прекращение договора страхования.

5.7. В случае изменения в течение действия договора страхования существенных обстоятельств риска, Страховщик при увеличении страхового риска имеет право потребовать оплаты дополнительной премии.

5.8. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан письменно поставить в известность Страховщика.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о Воздушном судне (технические характеристики Воздушного судна, характер эксплуатации, класс воздушного судна, региона эксплуатации, взлетную массу, максимальную грузоподъемность, год и место постройки, дату очередного освидетельствования) и указать:

- страховую стоимость и страховую сумму;
- условия страхования;

- при страховании на перелет - пункты и время начала и окончания полета, пункты захода, а при страховании на срок - срок страхования и район полетов.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

К заявлению необходимо приложить следующие основные документы:

- свидетельство о годности к полетам;
- свидетельство на разовый перелет судна, графики и регионы полетов;
- другие документы, необходимые для определения степени риска.

6.3. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

6.5. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный сторонами срок. Срок действия договора страхования определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения перелета, рейса либо периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с полетами Воздушного судна.

6.5.1. При страховании на срок договор страхования вступает в силу и прекращается в 24 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

6.5.2. При страховании на рейс договор страхования вступает в силу (если в договоре страхования не обусловлено иное) с момента начала «времени полета» и прекращается в момент окончания «времени полета»

6.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- 6.6.1. о конкретном имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- 6.6.2. о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- 6.6.3. о сроке действия договора страхования и размере страховой суммы.

6.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

6.8. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил, и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему.

6.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) по требованию Страхователя в любой момент;
- г) при невыполнении Страхователем условий договора страхования, в частности при неуплате Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- д) ликвидации Страхователя в установленном законодательством порядке;
- е) лишения права Страхователя на средство воздушного транспорта;
- ж) ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;
- з) прекращения действия договора страхования по решению суда;
- и) в случае принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- к) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

6.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим риск своей гражданской ответственности.

6.12. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 6.11, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.13. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.14. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

Если требование Страхователя о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страховщиком условий договора страхования, то Страховщик должен вернуть Страхователю внесенную тем страховую премию полностью.

6.15. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем условий договора страхования, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.16. Договор страхования признается недействительным по основаниям, установленным Гражданским кодексом Российской Федерации, в силу признания его таковым судом (оспоримая сделка) либо независимо от такого признания (ничтожная сделка).

6.17. Страховщик возмещает убытки, произошедшие только в том районе полета или том рейсе, который был определен в договоре страхования. При отклонении Воздушного судна от указанного в договоре страхования маршрута страхование прекращается. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении условий

полета и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути в целях спасания человеческих жизней, судна и грузов, а также отклонение, вызванное необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета. Однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

6.18. Если застрахованное Воздушное судно в момент истечения договора страхования по объективным причинам находилось в полете, договор страхования считается продленным до первой посадки Воздушного судна.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

7.2.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

7.2.2. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в пункте 7.1. обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.2.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

а) ссылаться в защиту своих интересов на Правила, на которые имеется ссылка в договоре страхования (страховом полисе);

б) требовать возмещения убытков от Страховщика при разглашении им полученных в результате своей профессиональной деятельности сведений о Страхователе и его имущественном положении;

в) отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай (согласно статье 958 Гражданского кодекса Российской Федерации);

г) на часть страховой премии при досрочном отказе от договора страхования.

д) досрочно расторгнуть договор страхования;

е) требовать пересмотра условий договора страхования при проведении мероприятий, уменьшающих вероятность наступления страхового случая или размер возможного ущерба при страховом случае;

8.2. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию в размере и в сроки, установленные договором страхования;

б) сообщать Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска, о других действующих договорах страхования ответственности, связанных с данным транспортным средством, а также о всяком существенном изменении степени страхового риска;

в) обеспечивать выпуск Воздушного судна в каждый полет в исправном состоянии, годным к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на Воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и иным нормативным документам и предоставлять эту документацию Страховщику (представителю Страховщика) по его требованию;

г) контролировать и обеспечивать выполнение летно-техническим персоналом требований эксплуатационно-технической и иной ведомственной нормативной документации и распоряжений соответствующих служб, а также органов управления воздушным движением;

д) предпринять все возможные разумные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков;

е) после того, как Страхователю/Выгодоприобретателю стало известно о каком-либо Происшествии, которое может быть квалифицировано в дальнейшем как страховой случай, он обязан:

- немедленно сообщить Страховщику любым доступным способом о случившемся, а затем в двухдневный срок направить письменное подтверждение, указав при этом все известные обстоятельства Происшествия;

- не позднее чем в трехдневный срок после того, как это стало известно Страхователю, письменно уведомить Страховщика о страховом случае и приложить соответствующие документы, а именно:

 - страховой полис или договор страхования;

 - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

 - акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;

 - акты осмотра поврежденного имущества экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;

- незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения дальнейшего ущерба, для охраны поврежденного Воздушного судна, сохранения приборов регистрации полетной информации и других доказательственных материалов;

- предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств Происшествия, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую отношение к этому Происшествию;

 - известить Страховщика о возможном судебном расследовании;

- по требованию Страховщика представить любые дополнительные сведения, которые Страховщик сочтет необходимыми для определения причин возникновения страхового случая и размеров предполагаемого ущерба;

- не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью любые предъявленные к нему претензии или требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика.

- если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера иска, поставить Страховщика в известность об этом и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров иска;

- принять меры для обеспечения прав суброгации Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб, в том числе передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить необходимые сведения;

- Страхователь/Выгодоприобретатель в любом случае, независимо от решения по выплате Страхового возмещения, обязан систематически информировать Страховщика о ходе расследования Происшествия с застрахованным Воздушным судном и, после завершения расследования, представить копию утвержденного заключения (акта, отчета или окончательного отчета) Страховщику.

8.3. Страховщик имеет право:

а) применять разработанные им формы договора страхования (страхового полиса);

б) требовать расторжения договора страхования или признания его недействительным, если Страхователь, ответив на все вопросы Страховщика, сообщил заведомо ложные сведения, об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

в) на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при отказе Страхователя от договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком договора страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию (взносы) полностью с учетом произведенных страховых выплат по договору.

г) уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии (взноса) соразмерно увеличению риска;

д) потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь возражает против изменения договора страхования или доплаты страховой премии пропорционально увеличенному риску в период, когда появились обстоятельства, влекущие увеличение степени риска; при этом Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

е) при невыполнении Страхователем обязанности сообщить об увеличении страхового риска потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

ж) запросить у компетентных органов документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного вреда;

з) проверять в период действия договора страхования соблюдение условий, на которых был заключен договор страхования;

и) проверять достоверность сообщенной Страхователем информации;

к) взять на себя защиту прав Страхователя по его просьбе и вести его дела по урегулированию убытка, а также возбуждать контрпретензии. Однако действия Страховщика не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

л) получить в собственность данное Воздушное судно вместе со всеми соответствующими регистрационными и иными документами. Страхователь/Выгодоприобретатель, если в случае Полной/Конструктивной полной гибели Воздушного судна Страховщик полностью выплачивает страховую сумму или производит замену Воздушного судна.

8.4. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;

б) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размерах и в сроки, определенные условиями страхования. Если выплата страхового возмещения не произведена в установленный договором страхования срок, Страховщик выплачивает штраф в размере, установленном в договоре страхования;

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, позволивших уменьшить риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.

г) обеспечить конфиденциальность информации, составляющей коммерческую тайну;

8.5. Договором страхования могут быть установлены и другие права и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству и настоящим правилам.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО ВЫПЛАТЫ

9.1. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании и претензий потерпевших и иных третьих лиц, вступившего в законную силу решения суда или мирового соглашения, письменного заявления Страхователя/Выгодоприобретателя и страхового акта, составленного Страховщиком.

9.2. К заявлению прилагается:

а) по страхованию Воздушного судна:

- документы о регистрации Происшествия с Воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

- технический акт осмотра Воздушного судна после его Повреждения, а в случае гибели - акт о списании Воздушного судна;

- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия;

- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя и/или Выгодоприобретателя, удостоверяющие право собственности на Воздушное судно или устанавливающие размер обязательств Страхователя перед собственником в случае гибели или Повреждения Воздушного судна;

- сведения о фактических сроках службы Воздушного судна и двигателей с начала эксплуатации и после последнего ремонта, наработке (для Воздушного судна - в летных часах и посадках, а для двигателей - в часах и циклах) с начала эксплуатации и после

последнего ремонта, копии из формуляров по учету наработки в подтверждение приведенных значений;

- план Аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера ущерба;

- другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.).

б) по страхованию гражданской ответственности перед третьими лицами:

- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера ущерба, нанесенного третьим лицам в результате Происшествия;

- претензии о возмещении вреда, предъявленные Страхователю третьими лицами;

- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий третьих лиц во внесудебном порядке;

- решения арбитражных судов или судов общей юрисдикции (если случай был вынесен на их рассмотрение);

- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия;

- счета адвокатских и иных фирм, принимавших участие в защите интересов Страхователя;

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность требований Страхователя.

в) по страхованию гражданской ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров:

- авиабилет, посадочный талон, посадочная ведомость или заменяющий их документ, соответствующий форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком;

- рапорт командира Воздушного судна или уполномоченного представителя Страхователя о несчастном случае;

- претензию Пассажира или, в случае смерти Пассажира, Выгодоприобретателей со всеми приложенными к ней доказательными документами;

- акт уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия (если расследование проводилось);

- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий во внесудебном порядке;

- решение суда (если дело было вынесено на его рассмотрение);

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии.

г) по страхованию гражданской ответственности за причинение вреда имуществу пассажиров:

- претензию лица, имеющего право на получение багажа;

- авиабилет, посадочный талон, посадочная ведомость или заменяющий их документ, соответствующий форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком;

- багажную квитанцию;
- акт о повреждении/утере багажа;
- платежный документ, подтверждающий оплату претензии Пассажира Страхователем, если такая оплата произведена с Согласия Страховщика;
- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии Страхователя.

д) по страхованию гражданской ответственности за причинение вреда жизни грузу (почте):

- претензию к Страхователю с требованием о возмещении ущерба в связи с несохранностью груза (почты);
- грузовую (почтовую) накладную;
- грузовой манифест;
- коммерческий акт;
- акт о повреждении/утере груза;
- документы, подтверждающие количество, вес и стоимость утраченного/поврежденного груза (договоры, счета и т.п.);
- платежный документ, подтверждающий оплату претензии Страхователем, если такая оплата произведена с согласия Страховщика;
- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии Страхователя.

е) а также:

- Пассажиром, грузовладельцем, третьим лицом должны быть также представлены документы, удостоверяющие личность, полномочия, подтверждающие право наследования, владения и т.п. права, а также медицинские документы, подтверждающие нанесение вреда здоровью;

- в случае, если претензия вызвана зарегистрированным Происшествием с Воздушным судном, Страхователем/Выгодоприобретателем должны быть также представлены следующие сведения:

- акты технического осмотра поврежденного Воздушного судна и двигателей, состояния аэродромного покрытия;

- копии Сертификата о регистрации и Сертификата летной годности Воздушного судна;

- схема загрузки и центровки, копия грузовой накладной и расчет взлетного веса, информация о предполетном техническом обслуживании, сведения о Пассажирах и их багаже (количество), план и маршрут полета, метео информация на день Происшествия;

- подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о Происшествии и т.п.;

- запись радиообмена экипажа с руководителем полетов, диспетчером, службой УВД, а также расшифровка записей бортового магнитофона и анализ записей бортового регистратора параметров полета с привязкой ко времени Происшествия.

9.3. На основании документов, представленных Страхователем, компетентными органами и экспертами Страховщик составляет страховой акт в течение 30 дней с момента поступления Заявления от Страхователя о наступлении страхового случая (если иной срок не установлен договором страхования или нормами международного права).

9.4. В случае признания события страховым Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в течение 10 дней с момента подписания страхового акта, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

9.5. В случае, если в отношении застрахованного объекта Страхователь заключил договоры страхования с двумя или несколькими страховщиками (двойное страхование), то Страховщик выплачивает возмещение пропорционально отношению страховой суммы и/или лимита возмещения по договору страхования к общей сумме всех заключенных договоров по данному объекту страхования.

9.6. Выплата страхового возмещения производится в пределах лимитов, размер которых установлен договором страхования.

9.7. При расчете страхового возмещения учитывается установленная в договоре франшиза.

Если одним страховым событием вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается один раз.

9.8. При Повреждении Воздушного судна (раздел "СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ") в результате Происшествия размер страхового возмещения определяется стоимостью Аварийного ремонта, в который включается:

9.8.1. сумма оплаты труда работников, выполнявших ремонтные работы;

9.8.2. стоимость материалов и запасных частей;

9.8.3. стоимость транспортировки персонала, материалов, инструментов и оборудования, необходимых для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки Воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта. Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным способом.

9.8.4. Аварийный ремонт Воздушного судна осуществляется в объеме, необходимом для восстановления этого Воздушного судна или его Агрегата (двигателя и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое оно или его Агрегат имели на момент наступления страхового случая. Если Аварийный ремонт, вызванный страховым случаем, совмещается или совпадает с каким-либо плановым мероприятием (капитальным ремонтом или техническим обслуживанием), то расчет расходов производится только в той части, в какой работы по этому ремонту или обслуживанию выходят за рамки проводимых плановых мероприятий.

9.8.5. Если Договор страхования содержит Оговорку ограничения стоимости составных частей Воздушного судна (соответствующую Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и приведенную в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения», то сумма страхового возмещения ограничивается установленной для поврежденной составной части доли Воздушного судна страховой суммы.

9.8.6. Если договор страхования не содержит Оговорку ограничения стоимости составных частей Воздушного судна (соответствующую Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и приведенную в Приложении 1. к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения», то общая сумма страхового возмещения уменьшается на сумму, соответствующую части стоимости

Аварийного ремонта, пропорционально доле отработанного межремонтного ресурса Воздушного судна или Агрегата на момент страхового случая, о чем должно быть указано в договоре страхования.

9.9. В случае Гибели Воздушного судна или пропажи Воздушного судна без вести выплачивается страховое возмещение в размере страховой суммы за вычетом стоимости частей и Агрегатов, которые могут быть в дальнейшем использованы на других Воздушных судах.

При выплате страхового возмещения в случае Гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы.

9.10. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного объекта, то общая сумма Страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.11. При страховании гражданской ответственности страховое возмещение исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

В сумму страхового возмещения при нанесении вреда имуществу третьих лиц включаются:

Страховщик возмещает:

а) в случае причинения вреда жизни или здоровью:

- заработок, которого лишилось потерпевшее лицо вследствие постоянной или временной утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего;

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, состоящие на его иждивении, или имеющие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевшего в случае его смерти;

б) в случае причинения вреда имуществу – Страховщик возмещает вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере:

- действительной стоимости имущества на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы (за исключением расходов по уменьшению ущерба) - при утрате (гибели) имущества;

- восстановительных расходов, но не более страховой суммы (за исключением расходов по уменьшению ущерба - при повреждении (частичном разрушении) имущества.

Восстановительные расходы включают в себя:

а) расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

б) расходы на оплату работ по ремонту;

в) расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для приведения имущества в то состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая.

К восстановительным расходам не относятся:

а) дополнительные расходы, вызванные улучшением застрахованного объекта;

б) расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

в) другие произведенные сверх необходимых расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

9.12. В размер страховой выплаты включаются необходимые и целесообразные расходы по предварительному выяснению обстоятельств дела и степени виновности Страхователя или лица, в пользу которого заключено страхование, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям.

При определении размера страховой выплаты учитываются также расходы, целесообразно произведенные Страхователем для уменьшения размера ущерба, нанесенного потерпевшим в результате страхового случая.

9.13. В случае недостижения согласия по размеру страхового возмещения стороны по договору страхования могут привлечь независимых экспертов. Оплата экспертных услуг производится инициировавшей ее стороне.

9.14. Страховые выплаты производятся в сроки, установленные в договоре страхования. При нарушении срока для выплаты договором страхования могут быть предусмотрены штрафные санкции к Страховщику за указанные нарушения.

9.15. Страховщик может отложить решение вопроса о страховой выплате до момента принятия окончательного судебного решения.

9.16. В случае, если Страхователь на основании судебного решения произвел компенсацию причиненного им вреда, Страховщик производит выплату Страхователю в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленного по договору лимита возмещения.

9.17. Датой выплаты страхового возмещения является дата списания страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

9.18. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;

б) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

в) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

г) Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в его причинении;

д) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован в судах в соответствии с их компетенцией.

Право Страхователя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности в соответствии с действующим законодательством.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему Страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю/Выгодоприобретателю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь/Выгодоприобретатель, имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем/Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

10.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.4. Если Страхователь/Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя/Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

11. ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

11.1. При переходе прав на застрахованное Воздушное судно (в том числе продажа, передача в лизинг, в аренду, в залог и т.п.) от лица, в интересах которого был заключен договор страхования к другому лицу, права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на Воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия Воздушного судна по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное Воздушное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика. При этом Страховщик вправе потребовать пересмотра условий договора страхования, а в случае отказа Страхователя - в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования.

11.3. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, при недостижении согласия в суде (арбитражном суде) в пределах срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

АВИАЦИОННЫЕ ОГОВОРКИ И ПОЛОЖЕНИЯ

(Примечание: в договорах страхования, заключаемых на основании Правил, могут применяться нижеприведенные оговорки и положения как все одновременно, так и отдельно /за исключением Положений AVN51 и AVN52С, которые могут применяться вместе или отдельно, но только в комбинации с Оговоркой AVN48b; помимо этого, в Договоре страхования не могут одновременно применяться обе оговорки AVN5А и AVN6А/)

ОГОВОРКА ОГРАНИЧЕНИЯ СТОИМОСТИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВОЗДУШНОГО СУДНА (соответствует Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

Несмотря на то, что в данной оговорке могут содержаться положения, противоречащие условиям договора страхования, настоящим согласовано, что в случае утраты или повреждения любой из Составных Частей застрахованного Воздушного судна, ответственность Страховщика не превысит доли Страховой Суммы, относящейся к этой Составной Части, как указано в нижеприведенной Таблице 1. Считается, что такая доля будет включать в себя стоимость работ, материалов, заменяемых частей, транспортировку и другие сопутствующие расходы, понесенные в ходе восстановления такого убытка или повреждения.

Подлежащая возмещению сумма транспортных расходов в отношении любой утраченной или поврежденной Составной Части (Составных Частей) не будет превышать 15% от доли общей страховой стоимости, предусмотренной для такой Составной Части (таких Составных Частей).

Страховщик дополнительно оплатит стоимость необходимого демонтажа, вскрытия, обследования, починки, переборки и транспортировки неповрежденных частей, а также испытательного полета Воздушного судна в размере до 5% от любой принятой по настоящему договору страхования претензии, но не превышающем 2% страховой суммы по Воздушному судну. При этом согласовано, что суммарная ответственность Страховщика при любых обстоятельствах не может превышать страховую сумму по данному Воздушному судну.

В случае убытка или повреждения не указанной в Таблице 1 части Воздушного судна или оборудования Страхователь получит право только на возмещение той доли упомянутого убытка, какую страховая сумма такой части Воздушного судна или оборудования составляет от общей стоимости частей или оборудования.

Во всем остальном действуют условия и положения договора страхования.

Таблица 1.*)

Составные части Воздушного судна	Максимальная доля стоимости составной		
	Самолеты 1-о и 2-х моторные	Самолеты 3-х и 4-х моторные	Вертолеты
Все силовые установки (для вертолетов - без воздушных винтов)	22%	27%	22%

Воздушные винты (для вертолетов)			16%
Редукторы и трансмиссия			10%
Фюзеляж с центропланом	28%	30%	28%
Крылья и мотогондолы	20%	17%	
Хвостовое оперение	5%	4%	4%
Шасси	5%	4%	3%
Бортовое оборудование и снаряжение	20%	18%	17%

*) Примечание: указанные в Таблице 1. процентные соотношения долей стоимости составных частей Воздушного судна к страховой сумме Воздушного судна указаны только для примера, могут отличаться от вышеприведенных в зависимости от типа и технического состояния конкретного застрахованного Воздушного судна и определяются по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

ОГОВОРКА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОТСРОЧКИ ОПЛАТЫ ПРЕМИИ
(соответствует Deferred Premiums AVN5A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

Настоящим согласовано, что оплата премии должна быть произведена следующими отдельными взносами:

Взносы	Даты, до которых должны быть уплачены соответствующие взносы
*)	

Однако, далее понимается и согласовывается следующее условие:

несмотря на любые условия в отношении прекращения ответственности Страховщика, содержащиеся в договоре страхования, в случае неуплаты любого взноса в установленный срок, ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в 00 часов 00 минут такой указанной даты.

Если по настоящему договору страхования предъявлена претензия, размер которой превышает сумму уплаченных по нему взносов, то неоплаченная к этому моменту сумма премии подлежит немедленной уплате.

*) Примечание: здесь указываются конкретные суммы отдельных взносов или доля этих взносов по отношению к общей сумме годовой страховой премии, выраженная в процентах.

ОГОВОРКА О ПОРЯДКЕ ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
(соответствует Premium Payment Clause AVN6A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

1. Настоящим согласовано, что премия, подлежащая уплате к моменту начала действия данного договора страхования, должна быть уплачена следующими отдельными взносами:

Взносы	Даты, до которых должны быть уплачены
--------	---------------------------------------

*)	
----	--

2. Если по настоящему договору страхования предъявлена претензия, размер которой превышает сумму уплаченных по нему взносов, то неоплаченная к этому моменту сумма премии подлежит немедленной уплате.

3. Несмотря на любые условия в отношении прекращения ответственности Страховщика, содержащиеся в договоре страхования, в случае неуплаты взноса к указанной дате, ответственность Страховщика перед Страхователем или перед любой другой стороной, защищенной настоящим договором страхования, будет прекращена, о чем Страхователь уведомляется письменным извещением. Такое извещение должно быть направлено Страховщиком не позже, чем за 30 (тридцать) дней до даты такого прекращения ответственности, отсчет дней при этом начинается с даты направления этого извещения.

*) Примечание: здесь указываются конкретные суммы отдельных взносов или доля этих взносов по отношению к общей сумме годовой страховой премии, в процентах.

ОГОВОРКА О ДОБАВЛЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ

(Применяется только в отношении страхования Каско) (соответствует Additions and Deletions (Applicable to Hulls only) AVN17A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

1. В течение срока действия договора страхования в список застрахованных Воздушных судов могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им Воздушные суда того же самого типа и стоимости, что и ранее застрахованные по этому договору страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально периоду страхования добавленных Воздушных судов.

2. Включение в список застрахованных Воздушных судов дополнительного Воздушного судна иного типа или стоимости производится на основании предварительного письменного согласия Страховщика, при этом размер страховой премии по добавляемым воздушным судам должен быть согласован до начала такого включения.

3. Проданное или выведенное из эксплуатации Воздушное судно исключается из списка застрахованных по данному договору страхования Воздушных судов. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии, рассчитанной пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования, если только в отношении такого Воздушного судна не была заявлена претензия, подлежащая оплате в соответствии с условиями договора страхования, а также если действие этого договора страхования не прекращается в связи с исключением указанного Воздушного судна.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО:

I. Несмотря на вышеуказанные условия, регламентирующие добавления и исключения в список застрахованных Воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования от рисков, связанных с выполнением полетов, по любому Воздушному судну, застрахованному в период действия данного договора страхования, начисляется на пропорциональной базе, но не менее, чем за 15 (пятнадцать) дней.

II. Если по договору страхования предъявлена претензия в отношении любого добавленного Воздушного судна и по ней выплачено страховое возмещение как за Полную гибель, то Страхователь обязан уплатить за страхование этого Воздушного судна сумму равную годовой страховой премии.

III. Извещение о добавлении или об исключении любого Воздушного судна согласно условиям п.1. и п.3. настоящей Оговорки должно быть направлено Страховщику или его представителю в письменной форме в течение 10 (десяти) дней с момента добавления или исключения.

ОГОВОРКА О ДОБАВЛЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ

{Применяется только в отношении страхования Ответственности} (соответствует Additions and Deletions (Applicable to Liabilities only) **AVN18A**, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

1. В список Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий договор страхования, могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им однотипные Воздушные суда, пассажировместимость которых не превышает аналогичный показатель для Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий договор страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально периоду страхования добавленных Воздушных судов.

2. Включение в список Воздушных судов дополнительного воздушного судна иного типа или большей пассажировместимости производится на основании предварительного письменного согласия Страховщика, при этом размер страховой премии по добавляемым воздушным судам должен быть согласован до начала такого включения.

3. Воздушное судно, проданное либо иначе отчужденное, исключается из договора страхования и Страхователю возвращается часть премии, рассчитанная пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования.

4. Несмотря на вышеуказанные условия, регламентирующие добавления и исключения в список Воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования от рисков, связанных с выполнением полетов, по любому Воздушному судну, в отношении которого в этот период действует договор страхования, начисляется пропорциональной базе, но не менее, чем за 15 дней.

5. Извещение о добавлении или об исключении любого Воздушного судна согласно условиям п.1. и п.3. настоящей Оговорки должно быть направлено Страховщику или его представителю в письменной форме в течение 10 дней с момента добавления или исключения.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(соответствует Nuclear Risks Exclusion Clause **AVN38B**, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда).

По данному Договору страхования не застрахованы риски

(I) гибели, разрушения или повреждения любого имущества, или возникшего в результате этого ущерба или расходов любого рода, или косвенных убытков

(II) всякой гражданской ответственности любого рода, прямо или косвенно возникшей из или относящейся к:

(а) радиоактивным, токсическим, взрывчатым или другим опасным свойствам любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента;

(б) радиоактивным свойствам или комбинации радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки;

(с) ионизирующему излучению или радиоактивному заражению или токсическим, взрывчатым или другим опасным свойствам любого другого источника радиации.

(2) Настоящим согласовывается, что радиоактивными материалами или любыми другими источниками радиации, упомянутыми в пунктах (Б) и (с) параграфа (1) настоящей Оговорки, не являются:

(I) обедненный уран или природный уран в любом виде;

(II) радиоизотопы, доведенные до окончательной степени переработки, позволяющей использовать их в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, учебных или промышленных целях.

(3) Однако по данному договору страхования не возмещаются убытки, вызванные гибелью, разрушением или повреждением любого имущества или какой-либо связанный с этим ущерб или гражданская ответственность любого рода, когда:

(I) Страхователь по данному договору страхования является также страхователем или дополнительным страхователем по какому - либо другому договору страхования, включая договор страхования ответственности, связанной с ядерной энергией;

(II) на любое физическое или юридическое лицо налагается обязанность обеспечения финансовых гарантий в соответствии с законодательством какой - либо страны;

(III) Страхователь по данному договору страхования имеет право на получение возмещения от любого государства или его представителя, независимо от наличия данного договора страхования.

(4) Риски гибели, разрушения, повреждения, возникновения расходов или наступления гражданской ответственности в отношении ядерных рисков, не исключенных по причинам, указанным в параграфе (2) настоящей Оговорки, считаются застрахованными (с учетом всех прочих условий, положений, ограничений и исключений по данному договору страхования), при условии, что:

(I) в случае предъявления любой претензии в отношении радиоактивных материалов в процессе перевозки их в качестве груза, включая хранение, погрузочно-разгрузочные работы и другие, связанные с этим операции, причем такая перевозка радиоактивных материалов во всех отношениях должна выполняться в соответствии с действующими "Техническими инструкциями по безопасной авиаперевозке опасных грузов" ИАТА, либо осуществляться согласно каким-либо ещё более строгим правилам и полностью соответствовать им;

(II) положения настоящей Оговорки будут применяться только к Происшествиям, имевшим место в течение периода действия договора страхования и если любая претензия Страхователя к Страховщику или любая претензия к Страхователю была заявлена в течение трех лет с даты Происшествия, являющегося основанием для ее заявления;

(III) в случае заявления претензии в связи с гибелью, или разрушением, или повреждением, или утратой возможности использования Воздушного судна вследствие или в связи с радиоактивным заражением, уровень такого заражения должен превышать максимально допустимый уровень, определяемый по следующей шкале:

Источник излучения (Правила по ЗДОРОВЬЮ и безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения нестационарной поверхности (В среднем по поверхности 300 см ²)
Бета, гамма и низко токсичные альфа-излучатели:	Не более 4 Беккерелей на см ² (10 ⁻⁴ микрокюри на см ²)
Все прочие излучатели:	Не более 0,4 Беккерелей на см ² (10 ⁻⁵ микрокюри на см ²)

(IV) страхование рисков, указанных в параграфе 4 настоящей Оговорки может быть прекращено Страховщиком в любое время посредством направления уведомления об этом за 7 дней до предполагаемой даты такого прекращения.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМОВ, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ПОДОБНЫХ РИСКОВ

(соответствует Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause **AVN46B**, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

1. По данному договору страхования Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам и освобождается от выплаты Страхового возмещения в отношении убытков, прямо или косвенно вызванных, имевших место в результате или в связи с :

- a) шумом (независимо от того, воспринимается он человеческим ухом или нет), вибрацией, ударом звуковой волны и любыми явлениями, связанными с ними,
- b) выбросами и загрязнениями любого рода,
- c) электрическим и электромагнитным воздействием,
- d) влиянием на возможность использования имущества;

если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, либо зарегистрированного во время полета Происшествия, вызвавшего нештатную ситуацию на Воздушном судне.

2. Страховщик освобождается от любых обязанностей, предусмотренных любым из пунктов договора страхования, по расследованию или защите интересов Страхователя по претензиям:

- a) исключенным Параграфом 1 настоящей Оговорки или
- b) подлежащим возмещению по договору страхования, когда они объединяются с претензиями, исключенными Параграфом 1 (указанными ниже как "Комбинированные Претензии").

3. В отношении любых комбинированных претензий, Страховщик (при наличии доказательств ущерба и с учетом лимитов по договору страхования) возместит Страхователю:

i) убытки, понесенные Страхователем в результате выплаты возмещения за причинение вреда по решению суда, а также

II) судебные издержки и расходы, понесенные Страхователем.

но только в той части, которая может быть отнесена на претензии, подлежащие возмещению по договору страхования.

4. Условия данной оговорки не имеют преимущественной юридической силы над любой оговоркой об исключении ядерных рисков или другой исключающей оговоркой, прилагаемой к данному договору страхования или являющейся его частью.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ УГОНА И ДРУГИХ ПОДОБНЫХ РИСКОВ (соответствует War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation) AVN48B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

Действие данного договора страхования не распространяется на претензии о возмещении ущерба, вызванного :

a) войной, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти.

b) Любым произведенным с враждебными целями взрывом с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество.

c) Забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами.

d) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшие случайный или намеренный ущерб.

e) Любыми злоумышленными действиями или саботажем.

f) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей.

g) Угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над Воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту Воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

Кроме того, по данному договору страхования не производятся выплаты возмещения по претензиям, возникающим во время нахождения Воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических лимитов по данному договору страхования и полностью пригодном для эксплуатации данного Воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что Воздушное

судно находится на стоянке с выключенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (КАСКО ВОЗДУШНОГО СУДНА)

(соответствует Extended Coverage Endorsement (Aircraft Hulls) AVN51, принятой
Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

Несмотря на содержание Оговорки «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), являющейся составной и неотъемлемой частью данного договора страхования, настоящим согласовано, что страховая защита по договору страхования распространяется на претензии о возмещении ущерба, причиненного застрахованному Воздушному судну в результате следующих случаев:

(I) забастовок, мятежей, гражданских волнений либо трудовых конфликтов;

(II) любых злоумышленных действий или саботажа;

(III) угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над Воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или осуществления контроля), совершенного любым лицом или группой лиц, находящихся на борту Воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО

1. Вышеуказанные положения данной Оговорки применяются только к тем случаям, которые не исключены из Договора страхования пунктами (a), (b), (d) и (f) Оговорки «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B).

2. Сумма возмещаемого Страховщиком ущерба, возникшего в результате как любого одного, так и всех случаев, предусмотренных настоящим Положением, не может превышать сумму равную _____ агрегатно за весь период действия договора страхования.

3. За страхование рисков, предусмотренных настоящим Положением, Страхователь уплатил или согласился уплатить дополнительную премию в размере, указанном в соответствующем счете на оплату страховой премии.

4. Действие настоящего Положения может быть прекращено Страховщиком путем направления Страхователю письменного извещения. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки Страховщиком, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

(соответствует Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52C, принятой
Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в договор страхования, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (AVN48B), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий данного Положения и при условии оплаты дополнительной премии в размере, указанном в соответствующем счете на оплату страховой премии, начиная с _____ действие договора страхования распространяется на все риски, указанные в Оговорке AVN 48B, за исключением рисков, указанных в пунктах _____ этой Оговорки.

2. В ТОМ СЛУЧАЕ, если согласно данному Положению действие договора страхования распространяется на риски, перечисленные в пункте (а) Оговорки AVN 48B, Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесенного в результате или в связи с использованием Воздушного судна.

3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

В зависимости от характера нижеприведенных событий, действие договора страхования, в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, автоматически прекращается в той мере, в которой это указано ниже:

(I) В отношении всех рисков по данному Положению

- в случае начала войны между любыми из следующих стран - Францией, Народной Республики Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки (независимо от того, объявлена она или нет).

(II) В отношении рисков, перечисленных в пункте (а) оговорки AVN 48B

- в случае любого произведенного с враждебными целями взрыва с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того, где и когда бы такой взрыв ни произошел, а также от того, могло ли Воздушное судно, в отношении которого осуществляется страхование, попасть под воздействие этого события или нет.

(III) В отношении всех рисков по данному Положению - по любому из реквизируемых Воздушных судов (в собственность или для использования), в отношении которых осуществляется страхование

- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если Воздушное судно, в отношении которого заключен договор страхования, находилось в воздухе в то время, когда произошло любое из событий, предусмотренное пунктами (I), (II) или (III) настоящего Положения (если только его действие не было прекращено, расторгнуто или приостановлено по иным причинам), договор страхования в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока оно после наступления вышеуказанных событий не совершит первую посадку, а все пассажиры не покинут его борт.

4. УСЛОВИЯ ПЕРЕСМОТРА И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

(а) Пересмотр размера страховой премии и/или географических районов

Страховщик может в одностороннем порядке пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Договора страхования, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки; отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(b) Частичное прекращение действия

В случае, если имел место взрыв, описание которого приведено выше в пункте (II) параграфа 3., Страховщик может в одностороннем порядке полностью или частично

прекратить предусмотренное параграфом 1. настоящего Положения страхование рисков, указанных в пунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении сорока восьми часов с даты его отправки, отсчет часов при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщика, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(d) Извещения

Все упомянутые выше извещения подаются в письменном виде.

ОГОВОРКА О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

(соответствует Search and Rescue Extention Clause AVN62, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

При условии оплаты дополнительной премии в размере, указанном в соответствующем счете на оплату страховой премии, настоящим согласовано, что по данному договору страхования Страхователю возмещаются любые обоснованные расходы, понесенные для обеспечения проведения поисково-спасательных работ в отношении застрахованного Воздушного судна, объявленного пропавшим без вести и от которого нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени полета.

При этом в любом случае возмещаемые Страховщиком расходы как в отношении любой одной поисково-спасательной операции, так и по всем таким операциям, проведенным в период действия данного договора страхования, не могут превышать суммы равной _____.

По настоящей Оговорке не возмещаются расходы по спасению застрахованного имущества. Все остальные положения и условия настоящего договора страхования остаются неизменными.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(соответствует Nuclear Risks Exclusion Clause AVN71, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

По данному договору страхования не застрахованы риски

(I) гибели, разрушения или повреждения любого имущества, или возникшего в результате этого ущерба или расходов любого рода, или косвенных убытков

(II) всякой гражданской ответственности любого рода, прямо или косвенно возникшей из или относящейся к:

(a) радиоактивным, токсическим, взрывчатым или другим опасным свойствам любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента;

(b) ионизирующему излучению или радиоактивному заражению или токсическим, взрывчатым или другим опасным свойствам любого другого источника радиации.

Базовые страховые тарифы зависят от типа воздушного судна и страховых рисков и составляют от 0,01% до 1,75%.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от факторов риска от 0,25 до 10,0.